



Modèles de voiturettes de golf ET/EC

Instructions d'utilisation

Veuillez lire et comprendre le contenu de la présente brochure avant d'ouvrir le véhicule.

Catalogue

Introduction -----	1
Sécurité d'exploitation -----	2
Paramètres de la structure du véhicule -----	5
Fonctionnement et commandes -----	

- 25	
Inspection avant utilisation -----	26
Opération -----	27
Stockage -----	27
Maintenance -----	28

Utilisation et entretien des piles -----	30
À propos de la charge -----	35
Service après-vente -----	37

Introduction

Merci d'avoir acheté le chariot de golf. Ce manuel couvre le fonctionnement, l'entretien et la maintenance du chariot de golf. Si vous avez des problèmes avec votre nouveau chariot de golf ou si l'utilisation ou l'entretien est incomplet, veuillez contacter votre revendeur pour en savoir plus sur l'utilisation ou l'entretien de votre chariot de golf.

Ce manuel contient des informations importantes sur le confort et la sécurité de la voiture. Avant d'utiliser la voiturette de golf, veuillez lire et comprendre entièrement ce manuel.

Ce manuel est considéré comme une partie permanente du chariot de golf et doit être conservé avec le chariot de golf lorsqu'il est loué ou revendu.

Ce manuel s'applique également aux modèles suivants

Série	Note
Série L	Véhicule à basse vitesse (VBV) à châssis haut
Série C	Voiture de club à châssis bas
Série G	Chariot de golf à châssis bas
Série U	Voiture-outil à châssis haut
Série V	Wagon porte-conteneurs à châssis surélevé

Remarque :

+ 2 Il s'agit d'un kit de siège inversé

C SA Il s'agit de la pédale de siège inversée (caddy stand).

G BR Il s'agit du porte-billes situé derrière le siège arrière.

Nous cherchons constamment à améliorer la conception et la qualité de ses produits ; par conséquent, ce manuel contient les dernières informations sur le produit au début, et il peut y avoir de légères différences entre votre chariot de golf et ce manuel. Si vous avez des questions concernant ce manuel, veuillez consulter votre revendeur

Sécurité opérationnelle

Veillez lire et comprendre entièrement ce manuel avant d'utiliser le chariot de golf. Le non-respect des consignes d'avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les occupants du chariot de golf, les passants ou le personnel chargé de l'inspection ou de la réparation des chariots de golf.

Ce manuel contient les informations importantes suivantes :

symboles d'avertissement de sécurité, avertissements, mises en garde et remarques.

Avant d'utiliser le chariot de golf, veuillez lire attentivement les étiquettes suivantes et remplacer les étiquettes endommagées ou enlevées à temps.

La conception et le fonctionnement du chariot de golf sont simples, mais il convient de respecter les règles suivantes :

Veillez lire ce manuel de l'utilisateur et toutes les étiquettes de sécurité et d'instructions apposées sur le chariot de golf avant de l'utiliser.

- Chaque siège ne peut accueillir qu'un seul passager.
- Ne conduisez pas le chariot de golf sous l'influence de l'alcool ou de drogues ; leurs effets sur la vision et le jugement rendent la conduite des chariots de golf dangereuse.
- Ne pas conduire la voiturette de golf dans les rues, routes ou autoroutes publiques, sauf si la loi ou les autorités réglementaires locales l'autorisent.
- Mettez tout votre corps dans le chariot de golf, restez assis, et restez assis lorsque le chariot est en mouvement.
- Ne démarrez pas le chariot de golf tant que tous les passagers ne sont pas assis.
- Mettez vos mains sur le volant et gardez les yeux sur la route.
- Soyez particulièrement prudent dans les zones encombrées ou lorsque vous reculez. Reculez toujours lentement et avec précaution pour éviter les démarrages ou les arrêts brusques. Modifiez la vitesse du chariot de golf pour l'adapter au terrain et évitez de tourner excessivement le volant à grande vitesse.
- Montez ou descendez toujours lentement la pente en ligne droite et ne vous inclinez pas.
- N'apportez pas de modifications ou d'ajouts qui affectent la capacité ou la sécurité de fonctionnement, et ne faites rien qui ne soit pas conforme au manuel de l'utilisateur.

La batterie libère des gaz explosifs lors de la charge ou de la décharge. Veillez à une bonne ventilation. Tenir à l'écart des étincelles, des flammes et des cigarettes. Protégez vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de la batterie.

Le chariot de golf ne protège pas les passagers des intempéries. En cas de pluie, les passagers doivent descendre du véhicule et se protéger dans un endroit sûr.

Précautions de sécurité lors de l'entretien

Lors de l'entretien, respectez toutes les consignes de sécurité figurant dans le manuel d'utilisation et d'entretien du fabricant, ainsi que les procédures de sécurité suivantes :

Garez le chariot de golf correctement.

Avant de commencer l'entretien, placez-vous dans une position appropriée sous le chariot de golf.

Évitez les risques d'incendie et équipez-vous du matériel de lutte contre l'incendie approprié.

Avant de travailler sur le chariot de golf électrique, veuillez désactiver le système électrique du chariot conformément aux instructions du fabricant. (Avant de déconnecter la batterie, appuyez sur le bouton "ON/OFF" du côté "OFF". Dans le cas contraire, la batterie risque d'exploser et de présenter un danger grave).

Lorsque vous travaillez sur le chariot de golf électrique ou autour de la batterie, n'utilisez que des outils correctement isolés. Maintenez tous les dispositifs de sécurité (y compris le frein, le mécanisme de direction, le dispositif d'avertissement et le régulateur) en état de fonctionnement sûr. Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité fournis par le fabricant.

Après chaque entretien ou réparation, le véhicule doit être conduit par un personnel formé, qualifié et autorisé, dans une zone sans circulation piétonne, afin d'assurer un fonctionnement et un réglage corrects.

Enregistrez tous les travaux d'entretien en précisant la date, le nom du personnel d'entretien et le type d'entretien dans le registre d'entretien. Lors de l'inspection et de l'entretien réguliers, il convient d'enregistrer les données afin de s'assurer qu'elles sont exactes et complètes.

Fournir des fiches d'opinion à l'opérateur pour l'aider à déterminer la nécessité d'une maintenance non programmée d'un produit spécifique.
voiturette de golf.

Veillez à ce que les plaques signalétiques, les avertissements et les instructions fournis par le fabricant soient clairs et lisibles. Contactez votre revendeur Golf Car si de nouvelles plaques signalétiques, de nouveaux avertissements ou de nouvelles instructions sont nécessaires.

Précautions de sécurité

Comme toutes les machines, les chariots de golf peuvent provoquer des blessures s'ils sont mal utilisés ou mal entretenus.

Cette section contient des pratiques de sécurité étendues requises pour une utilisation sûre du chariot de golf. Avant d'utiliser le chariot de golf, le personnel du terrain de golf doit établir toutes les autres procédures de sécurité qui peuvent être nécessaires pour une utilisation en toute sécurité.

Qualification des conducteurs

Seul le personnel autorisé peut conduire la voiturette de golf. Il est recommandé que seules les personnes titulaires d'un permis de conduire valide puissent conduire des voiturettes de golf.

Placez les instructions d'utilisation et de sécurité recommandées par le fabricant de la voiturette de golf, ainsi que les instructions d'utilisation et de sécurité de la voiturette de golf.
les règles de sécurité sur le parcours de golf un endroit bien visible près de l'aire de location des voitures de golf ou de l'aire de prise en charge des voitures de golf. Il est également recommandé d'afficher l'avertissement suivant à un endroit bien visible.

Enquête sur la sécurité des terrains de golf

Réaliser régulièrement des études de sécurité afin d'identifier les zones dangereuses où les voiturettes de golf ne doivent pas être utilisées.

Les dangers suivants sur les terrains de golf doivent être sécurisés :

Pentes raides. S'il existe des pentes raides, limitez autant que possible la voiturette de golf à l'allée de golf désignée. En outre, identifiez les pentes raides par des avertissements appropriés tels que : Avertissement :

Pente raide, descente lente, frein à pied, virage serré, zone aveugle, approche d'un pont.

Encercler ces zones potentiellement dangereuses avec des chaînes ou des cordes, ou marquer ces zones avec des avertissements appropriés, indiquant la nature des dangers et les précautions à prendre pour les éviter.

Zones humides. L'herbe mouillée peut entraîner une perte de traction du chariot de golf et affecter sa stabilité. Ralentissez dans les zones humides ou par mauvais temps.

Terrain meuble. Un terrain meuble peut entraîner une perte de traction du chariot de golf et affecter sa stabilité. Réparez les terrains meubles, les chaînes ou les cordes dans ces zones, ou marquez les terrains meubles avec des avertissements appropriés.

Interférence entre les voitures de golf et les piétons. Essayez de modifier l'itinéraire de la circulation des voiturettes de golf ou des piétons dans les zones très fréquentées afin d'éviter les accidents. S'il n'est pas possible de modifier l'itinéraire, installez des panneaux d'avertissement pour prévenir les piétons de la circulation des voiturettes de golf, et avertissez les conducteurs de voiturettes de golf de ralentir, de conduire prudemment et de prêter attention aux piétons.

Ventilation Toutes les zones d'entretien et de stockage doivent être correctement ventilées pour éviter les risques d'incendie. Pendant la charge de la batterie, la ventilation est nécessaire pour évacuer l'hydrogène de la zone de stockage du véhicule.

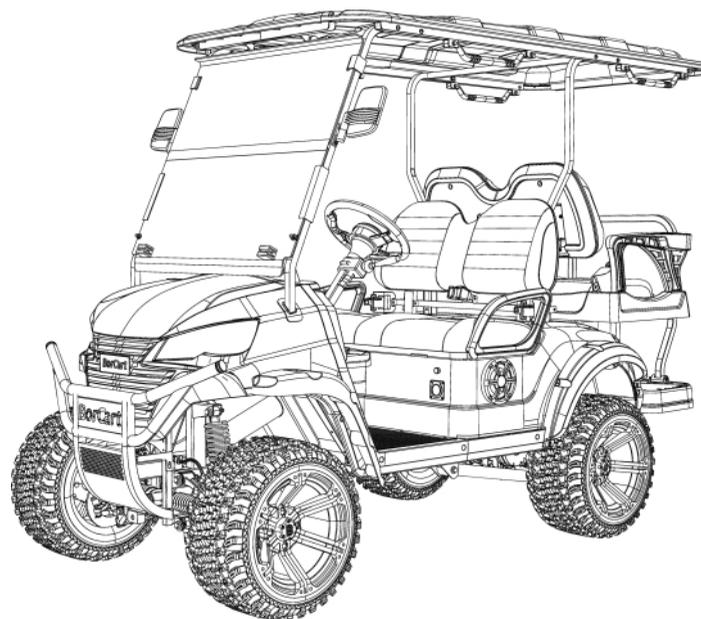
Pour une voiturette de golf électrique, la quantité d'hydrogène libérée pendant la charge dépend de plusieurs facteurs, tels que l'état de la batterie, la puissance de sortie du chargeur de batterie et le temps de charge de la batterie. En raison de la volatilité élevée de l'hydrogène et de sa tendance à s'élever et à s'accumuler sur la carte, il est recommandé de procéder à au moins 5 renouvellements d'air par heure. Les exigences spécifiques en matière de niveau de ventilation et les exigences d'utilisation des équipements électriques antidéflagrants doivent être conformes aux réglementations applicables en matière de sécurité et de lutte contre l'incendie.

Entretien nécessaire pour la sécurité des chariots de golf

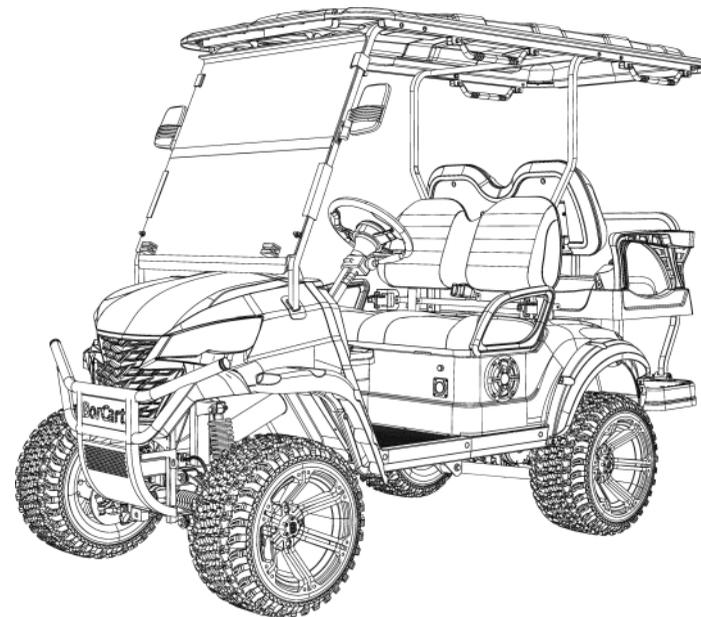
La mise en pratique des points suivants contribuera à assurer la sécurité de l'utilisateur du chariot de golf : Entretien préventif - Effectuer tous les travaux d'entretien réguliers conformément aux recommandations du fabricant afin de fournir aux utilisateurs un chariot de golf qui fonctionne normalement et en toute sécurité.

Le personnel ne doit permettre qu'au personnel qualifié, formé et autorisé d'inspecter, de régler et d'entretenir le chariot de golf. Pièces et matériaux. N'utilisez que les pièces de rechange et les matériaux recommandés par le fabricant.

Structure et paramètres du véhicule

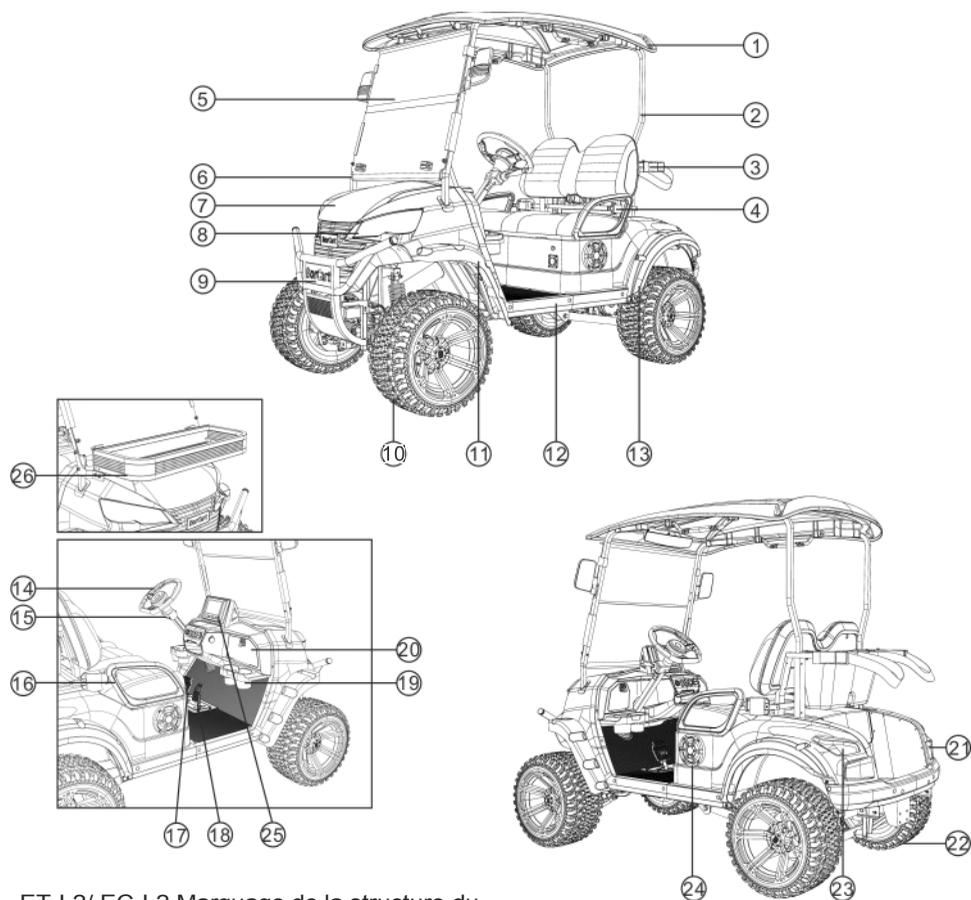


Modèles de chariots de golf ET



Modèles de chariots de golf EC

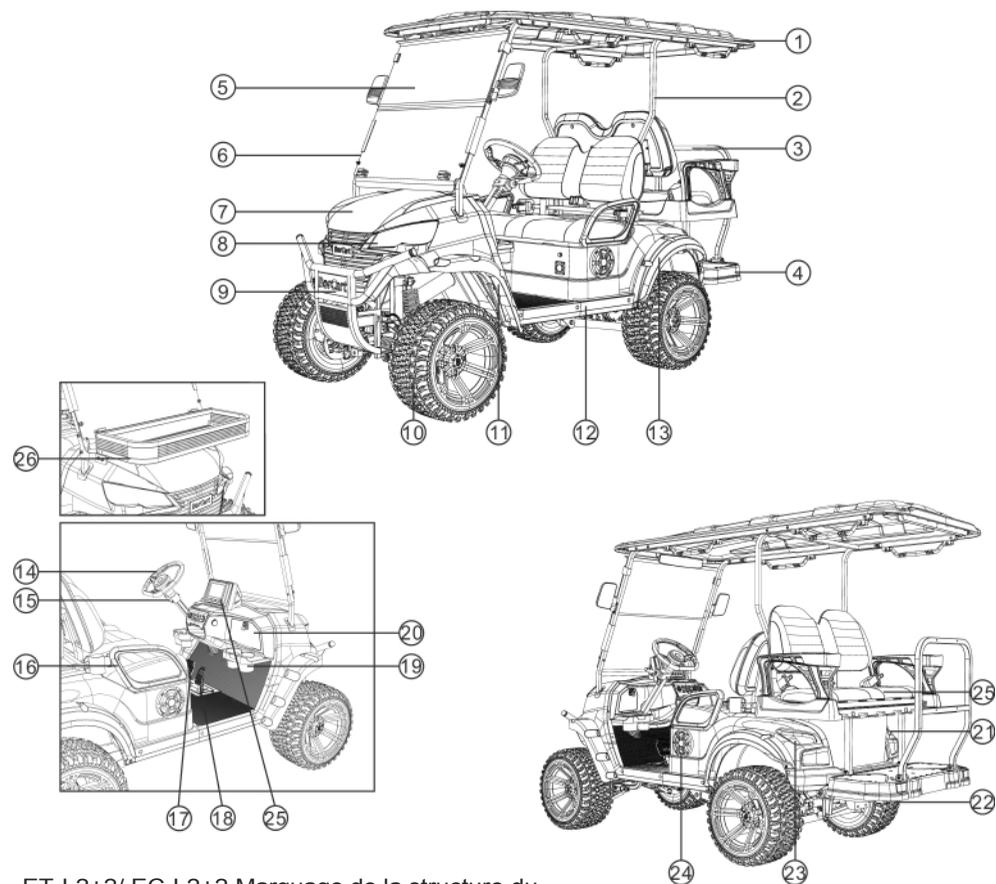
Structure et paramètres des véhicules



ET-L2/ EC-L2 Marquage de la structure du véhicule

@ Canopy	@ Pare-chocs avant	Pédale de frein
Support de toit arrière	@ Roue avant	Pédale d'accélération
Porte-balles @/panier de rangement	Sourcil de roue avant	Porte-gobelet
Ceintures de sécurité	Ourllets latéraux	Couvercle de poche de rangement
@ Pare-brise avant	Sourcils de roue arrière	Feu arrière droit @ Support de pare-brise
@ Couverture	Volant de direction	Roue arrière
@ Phares	@ Changement de colonne	Feu arrière gauche
instrument combiné multimédia LCD étanche Ip66	@ Main courante	klaxon étanche @
		Panier avant

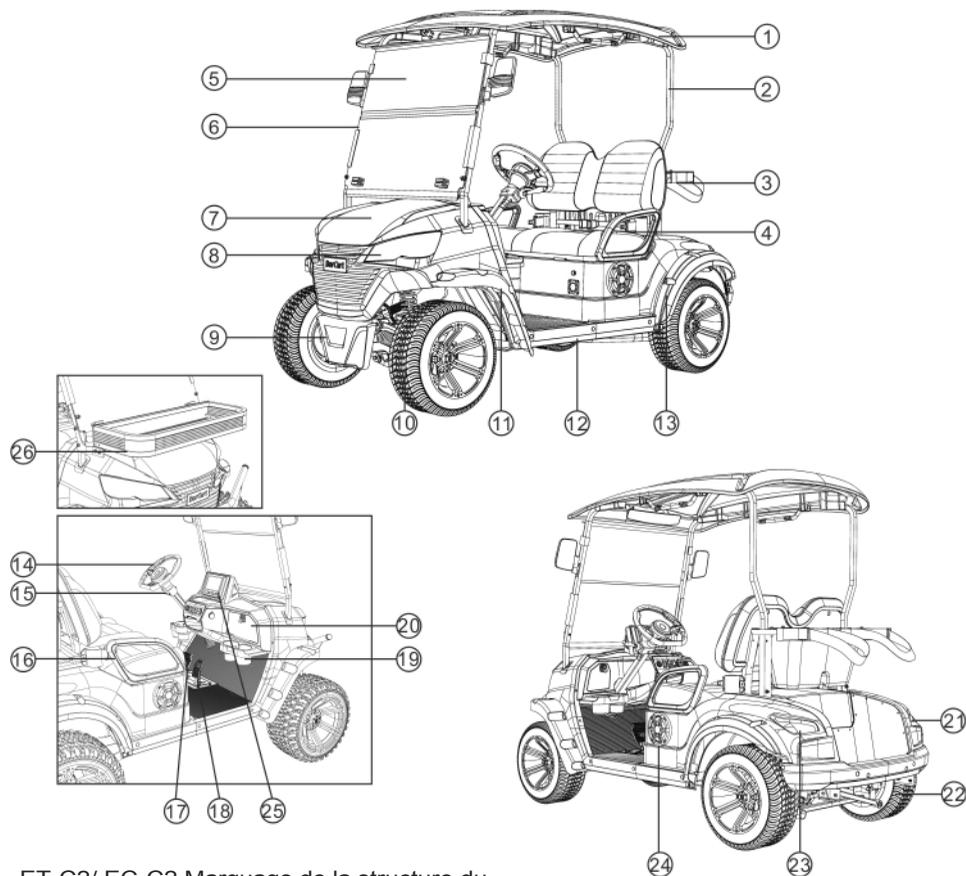
Structure et paramètres du véhicule



ET-L2+2/ EC-L2+2 Marquage de la structure du véhicule

@ Canopée	@ Pare-chocs avant	@ Bra ke pedal
@ Support de toit arrière	Roue avant	Pédale d'accélération
Accoudoir arrière avec sièges supplémentaires	Sourcils de la roue avant	Porte-gobelet
③ Pédale Caddy	Ourllets latéraux	@ Couverture de poche de rangement
@ Pare-brise avant	O Sourcil de roue arrière	Feu arrière/rig ht @ Support de pare-brise
@ Couverture	Volant de direction	Roue arrière
Phares	@ Changement de colonne	Feu arrière/gauche @
coussin de siège supplémentaire	Main courante	klaxon étanche @
@ Ip66 Waterproof LCD multimedia combination instrument	Panier avant	

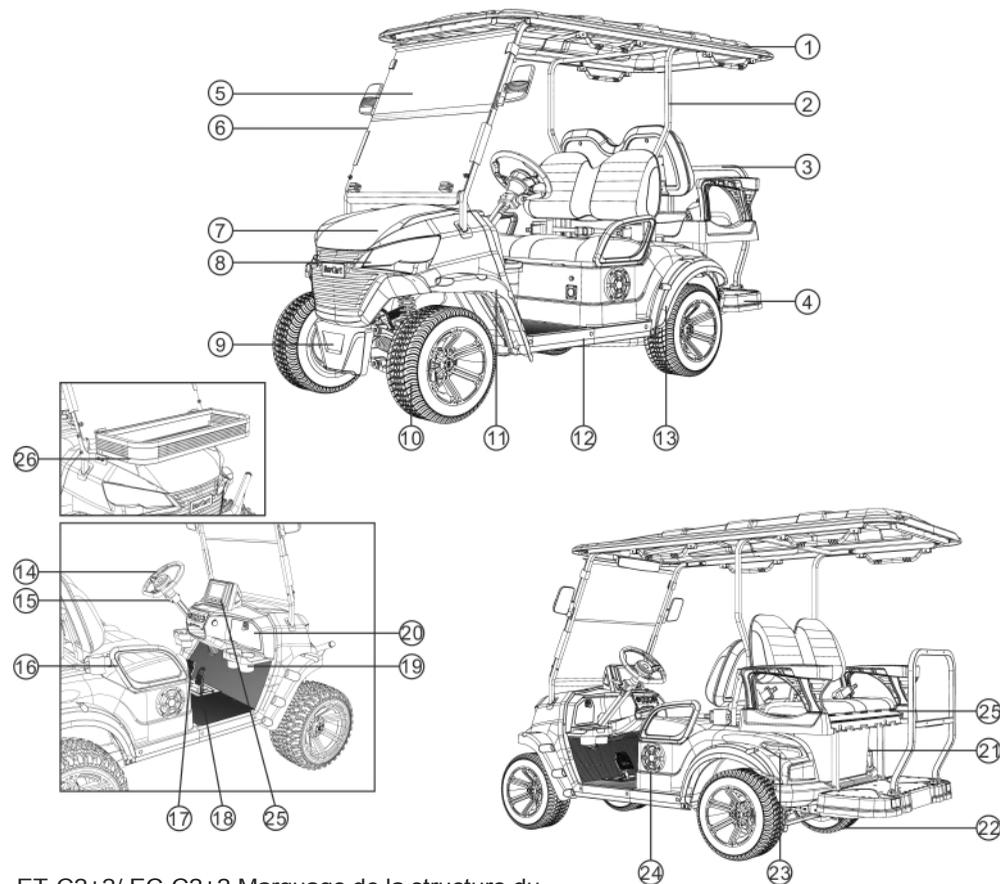
Structure et paramètres des véhicules



ET-C2/ EC-C2 Marquage de la structure du véhicule

@ Canopy	@ Pare-chocs avant	Pédale de frein
Support de toit arrière	Roue avant	Pédale d'accélérateur
Porte-balles @/panier de rangement	Sourcil de roue avant	Porte-gobelet
Ceintures de sécurité rangement @ Pare-brise avant	Ourlets latéraux	Couvercle de poche de
Support de pare-brise	Sourcils de roue arrière	Feu arrière/rigide @
@ Couverture	Volant de direction	Roue arrière
@ Phares	@ Changement de colonne	Feu arrière gauche
instrument combiné multimédia LCD étanche Ip66	@ Main courante	klaxon étanche @
		Panier avant

Structure et paramètres du véhicule



ET-C2+2/ EC-C2+2 Marquage de la structure du véhicule

@ Canopée	@ Pare-chocs avant	Pédale de frein
@ Support de toit arrière	@ Roue avant	Pédale d'accélérateur
Accoudoir arrière avec sièges supplémentaires	Sourcil de roue avant	Porte-gobelet
③ Pédale Caddy rangement @ Pare-brise avant de pare-brise	Ourlets latéraux	Couvercle de poche de
@ Couverture	Sourcil de roue arrière	Feu arrière/rigide @ Support
@ Luminaires de tête	Volant de direction	Roue arrière
coussin de siège supplémentaire	@ Changement de colonne	Feu arrière gauche
@ Ip66 Waterproof LCD multimedia combination instrument	Main courante	klaxon étanche @
	Panier avant	

L2 /L2+2 Modèle lifté

Système électrique		ET-L2	ET- L2+2
48V 6 KW	7 2 V6 KW		
Moteur : 48V5M AC motor Electrical System:48V Battery : 6 X 8V150AH Maintenance-free lead-acid batteries Chargeur : Chargeur de chariot intelligent 48V/25AH Temps de charge@heures Contrôle : 48V/350A Avec communication CAN DC : Haute puissance non isolée DC-DC (48V/12V-300V/V) (48V/12V-500	Moteur : Moteur 72V5M AC Système électrique : 72V Batterie : 72V150AH Lithium fer phosphate (LiFePO4), fonction de communication CAN et fonction d'auto-chauffage Chargeur : Chargeur de chariot intelligent 72V17AH, Temps de charge 9 heures Contrôle : 72V/350A Avec communication CAN DC : Haute puissance non isolée DC-DC (72V/12V-300V/V) (72V/12V-500	Spécifications	
		Taille 0 ver tous	
		2 520" 4	
		1 Ba e	Net*1W 8
		Rated P b eng e	
		2 passagers	4 passagers
		Disque de roue avant/arrière	Front1005mm/Rear1075mm
		Avant et arrière Empattement 1680 mm	
		Garde au sol minimale 170mm	
I/:.af:n.e :mtz:e :...ou:f: auto colour chane buttons, JBOSS Original IP66 Full Range Hi-Fi Speaker H065B (Voice-activated Lighting) rUSB+Type-c fast cha9i9* USB+AUX audio input		Radiateurs Min Turni ng 3.2 m	
		Max S peed 125 M PH	
*First class seat (integral foam moulded seat cushion + solid colour premium microfibre leather)		Climbing Ability/Hill-Holding Ability 20% - 45%	
*High-strength aluminium alloy oxidised non-slip flooring, corrosion and rJanites en alliage d'aluminium à haute résistance+ DOI homologuées haute performance		Safe Climbing Gradient 20%	
		Stationnement sécurisé Pente du terrain 20%	
*DOT certified anti-aging premium folding plexiglass; wide-angle centre mirror		Endurance 60-80mile route normale)	
*Premium car steering wheel + aluminium alloy base		Braking Distance < 3.0 m	
*Advanced Automotive Painting Process			
Superserzhon act localoe systerc Hmarie : feuille de grande longueur meta] f]ame, peinture proces p]o]ng+electrophos s+Sprayinc /rSuspension avant : bras oscillant d]E]bk independent susperon avant+ ressorts hélicoidaux+centridge amortisseurs hydrauliques Suspension Mir : Arceau intégral, t]01 rat] C]0l amortisseurs à ressort+ amortisseurs à cartidge hydraulique+ wish]Or'e sugon /rSystème de freinage : Freins hydrauliques aux 4 roues, freins à disque aux 4 roues+ freins electromagnétiques p]e]z (d) Kmedng odionatm]cand prionueeng e]nam baddh @m øg ç øp		Personnalisation : ACuShion : le cuir peut être coloré, gaufré (stüpes, diamant), logo en soie ou brodé. Roues : noir, bleu, rouge, or *Pneus. Pneus tout-terrain 12" et 14". Barre de son : 486 canaux avec lumière ambiante activée par la voix barre de son hi-fi (nos avec fonction Bluetooth) /E]Cotouf châssis serré]0it peut être indatée, sept-cotour serré Gnp+contrôle de la voix+. Emotecon*ot +Chers : carrosserie et avant LOGO : couleur de la carrosserie ; instrument sur animation LOGO ; enjoliveur, roue de rangement, clé peuvent être personnalisés LOGO (à partir de 100 voitures)	
Configuration d'usine			
Plafond	Cadre en tube carré noir peint par pulvérisation plastique+ auvent moulé par injection en une seule pièce	standard	
Pare-brise avant et essuie-glaces	DOT approved Anti-Aging Premium Folding Plexiglass DOT approved toughened glass + wipers	standard optional	
Se at b elts	Ceintures de sécurité à deux points approuvées par le DOT	standard	
Carrosserie de l'automobile	Front cover, seat bucket, body, rear end injection pièces moulées d'habillage de carrosserie en une seule pièce ; plastique pulvérisé	standard	
Floors	Revêtement de sol antidérapant en alliage d'aluminium, structure à haute résistance, résistant à la corrosion et au vieillissement.	standard	
Tableau de bord	Injection-moulded dashboard, waterproof two-position electric lock switch, single-arm combination SwitCh,	standard	
Écran d'affichage	Ip66 advanced multimedia 7-inch instrumentation, colourful ambient auto-colour change buttons, Fonction Bluetooth, with vehicle detection function	standard	
	Ip66 advanced multimedia 10.1-inch instrumentation, colourful ambient auto-colour change buttons, Bluetooth fonction with vehicle detection function	opt@g] j	
Système de sonorisation	BOSS Original, IP66 Full Range Hi-Fi Speaker H065B (Voice-activated light) 486-channel hi-fi sound bar with voice-activated ambient lighting (main unit with Bluetooth function)	facultatif	
Se ats	g ealou sepa l/o "n avec t hd s h' couleur valide cuir microfibre premium) U aded t pnda d	standard optional	
Roue	DOT Approved; All Terrain 23*10.5-12 (4 Ply Rated)/tyres; P334 DOT Approved: All Terrain 23*10-14 (4 Ply Rated)tyres; WG03	standard optional	
Tyre s			
Miroirs	Un rétroviseur extérieur rabattable et réglable manuellement de chaque côté ; rétroviseur central grand angle	standard	
Feux et signaux d'avertissement	Feu de croisement, feu de route, clignotants, feu de circulation diurne, feu de position (LED) Feu arrière à LED (feu de stop, feu de position, clignotant)	standard standard	
	Standard colours (Forest Green, Ivory, Jewel Blue, Apple Red, Metallic Black, Crystal Grey) Other colours	standard optional	
Couleurs et motifs	6X8V150AH Maintenance-free lead-acid batteries 72V150AH Lithium iron phosphate, with battery management system, CAN communication function and self-heating function 48V-134AH Lithium iron phosphate, with battery management system, CAN communication function and self-heating function 48V-100AH Lithium iron phosphate, with battery management system, CAN communication function	standard standard optional optional	
Bat terie s			

L4 /L4+2 Modèle lifté

Système électrique		ET-L4	ET- L4+2
48 V6 KB	72 V 5 KW		
Moteur : 48V5M AC motor Electrical System:48V Battery : 6 X 8V150AH Maintenance-free lead-acid batteries Chargeur : Chargeur de chariot intelligent 48V/25AH Temps de charge@heures Contrôle : 48V/350A Avec communication CAN DC : Haute puissance non isolée DC-DC (48V/12V-300V/V) (48V/12V-500v/v)	Moteur : Moteur 72V5M AC Système électrique : 72V Batterie : 72V150AH Lithium fer phosphate (LiFePO4), fonction de communication CAN et fonction d'auto-chauffage Chargeur : Chargeur de chariot intelligent 72V17AH, Temps de charge : 9 heures Contrôle : 72V/350A Avec communication CAN DC : Haute puissance non isolée DC-DC (72V/12V-300V/V) (72V/12V-500	Spécifications	
		Taille 0 ver tous	
		3 265* 1 B	5 30 m
		Ca't R	e l Net*1W 7
		àtéd F'b se r e	
		4 passagers	6 Pa ssen gers
		Disque de roue F ronl/arrière	Front1005mm/Rear1075mm
		Avant et arrière Empattement 2436 mm	
		Garde au sol minimale 170mm	
ààà s a]t]Brieam]ieo/ f]H]st]i]æD]z]O]ü]o]ff]auto colour chane buttons, JBOSS Original IP66 Full Range Hi-Fi Speaker H065B (Voice-activated Lighting) eUSB+Type-c fast cha9i9* USB+AUX audio input		Rayon de braquage minimal 3.5m	
*Bi *+ --s --a (r+g - l l-* + *-l8 -^ -+ *-l] -^ * *-l8 -l -] p -+i+		Max a fait pipi 12 5MPH	
*Sol antidérapant en alliage d'aluminium à haute résistance oxydé, résistant à la corrosion et à l'usure rJanites en alliage d'aluminium à haute résistance+ DOI approuvées haute performance		Capacité d'escalade/de maintien en hauteur 20% - 45%	
		Diplôme d'alpinisme en toute sécurité 20%	
		Stationnement sécurisé Pente du terrain 20%	
*DOT certified anti-aging premium folding plexiglass; wide-angle centre mirror		Endurance 60-80mile Route normale)	
*Premium car steering wheel + aluminium alloy base		Braking Distance < 3.5 m	
*Advanced Automotive Painting Process			
Suspension et système l]xale w]Frame : cadre en t]0le de grande longueur ; pain]0ng Are p]0d]r]g]e]c]t]ophoresis+sprayinc s]Suspension avant : bras oscillant doublé, suspension indépendante du front, ressorts de coil, amortisseurs hydrauliques d'artridge. w]P]ear suspens]0ri integral war ad]16-1 ra]0 Coil s]pung dampers+ hydraulic cartidge damp+ w]gh]0]0]e C]#]e]p]e]on >]8]ka]ke H]er : C]w]hd hyd]a]u]ic b]akes 4-]w]at disc b]akes+ de]co]om]a]g]n]e]c] b]al]es p]e]z (#**## Bluetooth]un*]ion) /E]Cotour tight chasG]e]b oof can be installed, seven-colour t]i]ga Gnp+voice control+. em]o'e cont]9]t Autres : carrosserie et avant LOGO ; couleur de la carrosserie ; instrument sur animation LOGO ; enjoliveur, roue de rangement, clé peuvent être personnalisés LOGO (à partir de 100 voitures)		Personnalisation : Coussin : le cuir peut être coloré, gaufré (rayures, losanges), logo en soie ou brodé. Roues : noir, bleu, rouge, or *Pneus. Vies tout-terrain 12" et 14". Barre de son : 486 canaux avec lumière ambiante activée par la voix barre de son hi fi (#**## Bluetooth]un*]ion) /E]Cotour tight chasG]e]b oof can be installed, seven-colour t]i]ga Gnp+voice control+. em]o'e cont]9]t Autres : carrosserie et avant LOGO ; couleur de la carrosserie ; instrument sur animation LOGO ; enjoliveur, roue de rangement, clé peuvent être personnalisés LOGO (à partir de 100 voitures)	
Configuration d'usine			
Plafond	Cadre en tube carré noir peint par pulvérisation plastique+ auvent moulé par injection en une seule pièce	standard	
Pare-brise avant et essuie-glaces	DOT approved Anti-Aging Premium Folding Plexiglass DOT approved toughened glass + wipers	standard optional	
Bouts de siège	Ceintures de sécurité à deux points approuvées par le DOT	standard	
Carrosserie de l'automobile	Front cover, seat bucket, body, rear end injection pièces moulées d'habillage de corps en une seule pièce ; plastique pulvérisé	standard	
Planchers	Revêtement de sol antidérapant en alliage d'aluminium, structure à haute résistance, résistant à la corrosion et au vieillissement.	standard	
Tableau de bord	Injection-moulded dashboard, waterproof two-position electric lock switch, single-arm combination st	standard	
Écran d'affichage	Ip66 advanced multimedia 7-inch instrumentation, colourful ambient auto-colour change buttons, Fonction Bluetooth, with vehicle detection function	standard	
	Ip66 advanced multimedia 10.1-inch instrumentation, colourful ambient auto-colour change buttons, Bluetooth fonction with vehicle detection function	@pt@]a] j	
Système de sonorisation	BOSS Original, IP66 Full Range Hi-Fi Speaker H065B (Voice-activated light) 486-channel hi-fi sound bar with voice-activated ambient lighting (main unit with Bluetooth function)	facultatif	
Se ats	g ealou sepa l/o "n avec t hd s h' couleur valide cuir microfibre premium) U*p]g aded t pnda d	standard optional	
Roue	DOT Approved; All Terrain 23*10.5-12 (4 Ply Rated)/tyres; P334 DOT Approved: All Terrain 23*10-14 (4 Ply Rated)tyres; WG03	standard optional	
Tyre s			
Miroirs	Un rétroviseur extérieur rabattable et réglable manuellement de chaque côté ; rétroviseur central grand angle	standard	
Feux et signaux d'avertissement	Feu de croisement, feu de route, clignotants, feu de circulation diurne, feu de position à LED Feu arrière à LED (feu de stop, feu de position, clignotant)	standard standard	
	Standard colours (Forest Green, Ivory, Jewel Blue, Apple Red, Metallic Black, Crystal Grey) Other colours	standard optional	
Couleurs et motifs	6X8V150AH Maintenance-free lead-acid batteries 72V150AH Lithium iron phosphate, with battery management system, CAN communication function and self-heating function 48V-134AH Lithium iron phosphate, with battery management system, CAN communication function and self-heating function 48V-100AH Lithium iron phosphate, with battery management system, CAN communication function	standard standard optional optional	
Batterie s			

Modèle C2 /C2+2 Club Car

Système électrique		ET/EC-C2	ET/EC-C2+2
48V 6 KW	7 2 V6 KW		
Moteur : 48V5M AC motor Electrical System:48V Battery 6 X 8V150AH Maintenance-free lead-acid batteries Chargeur : Chargeur de chariot intelligent 48V/25AH Temps de charge@heures Contrôleur : 48V/350A Avec communication CAN DC : Haute puissance non isolée DC-DC (48V/12V-300V)/ (48V/12V-500)	Moteur : Moteur 72V5M AC Système électrique : 72V Batterie : 72V150AH Lithium fer phosphate (LiFePO4), fonction de communication CAN et fonction d'auto-chauffage Chargeur : Chargeur de chariot intelligent 72V/17AH, Temps de charge 9 heures Contrôleur : 72V/350A Avec communication CAN DC : Haute puissance non isolée DC-DC (72V/12V-300V)/ (72V/12V-500)	Spécifications Taille 0 ver tous z szo 3 1 B8 1 a' Raled Pb eng e 2 passagers Disque de roue avant/arrière Avant et arrière Empattement Garde au sol minimale Radiateurs Min Turni ng Max S peed Climbing Ability/Hill-Holding Ability Safe Climbing Gradient Stationnement sécurisé Pente du terrain Endurance Braking Distance	Spécifications Taille supérieure à II 5 75mm e N et*1W 4 6 Pa ssen gers Avant 920 mm/arrière 1015 mm 100mm 3.0m É20 M PH 20% - 45% 20% 20% 60-80mile route normale) < 3.0 m
*First class seat (integral foam moulded seat cushion + solid colour premium microfiber leather) *High-strength aluminium alloy oxidised non-slip flooring, corrosion and rjantes en alliage d'aluminium à haute résistance+ DOI homologuées haute performance *DOT certified anti-aging premium folding plexiglass; wide-angle centre mirror *Premium car steering wheel + aluminium alloy base *Advanced Automotive Painting Process		Personnalisation : ACUShion : le cuir peut être coloré, gaufré (stüpes, diamant), logo en soie ou brodé. Roues : noir, bleu, rouge, or *Pneus. Pneus " & 14" r d Barre de son : 4&6 canaux avec lumière ambiante activée par la voix barre de son hi-fi (nos avec fonction Bluetooth) /ECotouf châssis serré toit peut être indatée, sept-cotour serré Gnp+contrôle de la voix+ Emotecon*ot +Chers : carrosserie et avant LOGO ; couleur de la carrosserie ; instrument sur animation LOGO ; enjoliveur, roue de rangement, clé peuvent être personnalisés LOGO (à partir de 100 voitures)	
Configuration d'usine			
Plafond	Cadre en tube carré noir peint par pulvérisation plastique+ auvent moulé par injection en une seule pièce	standard	
Pare-brise avant et essuie-glaces	DOT approved Anti-Aging Premium Folding Plexiglass DOT approved toughened glass + wipers	standard optional	
Se at b elts	Ceintures de sécurité à deux points approuvées par le DOT	standard	
Carrosserie de l'automobile	Front cover, seat bucket, body, rear end injection pièces moulées d'habillage de carrosserie en une seule pièce ; plastique pulvérisé	standard	
Floors	Revêtement de sol antidérapant en alliage d'aluminium, structure à haute résistance, résistant à la corrosion et au vieillissement.	standard	
Tableau de bord	Injection-moulded dashboard, waterproof two-position electric lock switch, single-arm combination switch,	standard	
Écran d'affichage	Ip66 advanced multimedia 5-inch instrumentation, colourful ambient auto-colour change buttons, Fonction Bluetooth, with vehicle detection function	standard	
	Ip66 advanced multimedia 7-inch instrumentation, colourful ambient auto-colour change buttons, Fonction Bluetooth, with vehicle detection function	facultatif	
Système de sonorisation	BOSS Original, IP66 Full Range Hi-Fi Speaker H065B (Voice-activated light) 4&6-channel hi-fi sound bar with voice-activated ambient lighting (main unit with Bluetooth function)	facultatif	
Se ats	g ealou sepa l/o n avec hd s h' couleur valide cuir microfibre premium) U aded 30" Aluminium High Strength Wheel 529-14INCH(-20), boîte de rangement incluse	standard optional	
Roue	DOT approved; road tyres 205/50-10 (4 Ply Rated)/tyres; WG02 DOT approved; road tyres 215/35-14 (4 Ply Rated)/tyre; WR02R	standard optional	
Tyre s			
Miroirs	Un rétroviseur extérieur rabattable et réglable manuellement de chaque côté ; rétroviseur central grand angle	standard	
Feux et signaux d'avertissement	Feux de croisement, feux de route, clignotants, feux de circulation diurne, feux de position (LED) Feu arrière à LED (feu de stop, feu de position, clignotant)	standard standard	
	Standard colours (Forest Green, Ivory, Jewel Blue, Apple Red, Metallic Black, Crystal Grey) Other colours	standard optional	
Couleurs et motifs	6X8V150AH Maintenance-free lead-acid batteries 72V/150AH Lithium iron phosphate, with battery management system, CAN communication function and self-heating function	standard standard	
Bat terie s	48V-134AH Lithium iron phosphate, with battery management system, CAN communication function and self-heating function 48V-100AH Lithium iron phosphate, with battery management system, CAN communication function	optional optional	

Modèle C4 /C4+2 Club Car

Système électrique		ET/EC-C4	ET/EC-C4+2
48 V6 KB	72 V 5 KW		
Moteur : 48V5M AC motor Electrical System:48V Battery 6 X 8V150AH Maintenance-free lead-acid batteries Chargeur : Chargeur de chariot intelligent 48V/25AH Temps de charge@heures Contrôleur : 48V/350A Avec communication CAN DC : Haute puissance non isolée DC-DC (48V/12V-300V)/ (48V/12V-500V)	Moteur : Moteur 72V5M AC Système électrique : 72V Batterie : 72V150AH Lithium fer phosphate (LiFePO4), fonction de communication CAN et fonction d'auto-chauffage Chargeur : Chargeur de chariot intelligent 72V/17AH, Temps de charge : 9 heures Contrôleur : 72V/350A Avec communication CAN DC : Haute puissance non isolée DC-DC (72V/12V-300V)/ (72V/12V-500)	Spécification Taille supérieure à II 3 265* 1Ba 1 a t R àtèd F'b se i e 4 passagers Disque de roue F ronl/arrière Avant et arrière Empattement Garde au sol minimale Rayon de braquage minimal Max a fait pipi Capacité d'escalade/de maintien en hauteur Diplôme d'alpinisme en toute sécurité Stationnement sécurisé Pente du terrain Endurance Braking Distance	Spécification Taille supérieure à II 5 75mm e N et*1W 4 6 Pa ssen gers Avant 920 mm/arrière 1015 mm 100mm 3.3 m 120MP H 20% - 45% 20% 20% 60-80mile Route normale) < 3.5 m
*Sol antidérapant en alliage d'aluminium à haute résistance oxydé, résistant à la corrosion et à l'usure rjantes en alliage d'aluminium à haute résistance+ DOI approuvées haute performance *DOT certified anti-aging premium folding plexiglass; wide-angle centre mirror *Premium car steering wheel + aluminium alloy base *Advanced Automotive Painting Process		Pernonaia6on /E C u s W o n :teàher peut être codé, gaufré (mripes, diamond), sérigraphié ou non. emboidew AVVheelback, btue, red,gold *Ty s10" 1 "ad5+s ASoundbar/E86chnetsithvoice+atatedambientlightWtsoundbæ (#**## Bluetooth (un*ion) /EColour tight chasG8b doof can be installed, seven-colour tifa Gnp+voice contro+. Autres : carrosserie et avant LOGO ; couleur de la carrosserie ; instrument sur animation LOGO ; enjoliveur, roue de rangement, clé peuvent être personnalisés LOGO (à partir de 100 voitures)	
Configuration d'usine			
Plafond	Cadre en tube carré noir peint par pulvérisation plastique+ auvent moulé par injection en une seule pièce	standard	
Pare-brise avant et essuie-glaces	DOT approved Anti-Aging Premium Folding Plexiglass DOT approved toughened glass + wipers	standard optional	
Bouts de siège	Ceintures de sécurité à deux points approuvées par le DOT	standard	
Carrosserie de l'automobile	Front cover, seat bucket, body, rear end injection pièces moulées d'habillage de carrosserie en une seule pièce ; plastique pulvérisé	standard	
Planchers	Revêtement de sol antidérapant en alliage d'aluminium, structure à haute résistance, résistant à la corrosion et au vieillissement.	standard	
Tableau de bord	Injection-moulded dashboard, waterproof two-position electric lock switch, single-arm combination st	standard	
Écran d'affichage	Ip66 advanced multimedia 5-inch instrumentation, colourful ambient auto-colour change buttons, Fonction Bluetooth, with vehicle detection function	standard	
	Ip66 advanced multimedia 7-inch instrumentation, colourful ambient auto-colour change buttons, Fonction Bluetooth, with vehicle detection function	facultatif	
Système de sonorisation	BOSS Original, IP66 Full Range Hi-Fi Speaker H065B (Voice-activated light) 4&6-channel hi-fi sound bar with voice-activated ambient lighting (main unit with Bluetooth function)	facultatif	
Se ats	g ealou sepa l/o n avec hd s h' couleur valide cuir microfibre premium) U*p*g aded 30" Aluminium High Strength Wheel 529-14INCH(-20), boîte de rangement incluse	standard optional	
Roue	DOT approved; road tyres 205/50-10 (4 Ply Rated)/tyres; WG02 DOT approved; road tyres 215/35-14 (4 Ply Rated)/tyre; WR02R	standard optional	
Tyre s			
Miroirs	Un rétroviseur extérieur rabattable et réglable manuellement de chaque côté ; rétroviseur central grand angle	standard	
Feux et signaux d'avertissement	Feux de croisement, feux de route, clignotants, feux de circulation diurne, feux de position à LED Feu arrière à LED (feu de stop, feu de position, clignotant)	standard standard	
	Standard colours (Forest Green, Ivory, Jewel Blue, Apple Red, Metallic Black, Crystal Grey) Other colours	standard optional	
Couleurs et motifs	6X8V150AH Maintenance-free lead-acid batteries 72V/150AH Lithium iron phosphate, with battery management system, CAN communication function and self-heating function	standard standard	
Batterie s	48V-134AH Lithium iron phosphate, with battery management system, CAN communication function and self-heating function 48V-100AH Lithium iron phosphate, with battery management system, CAN communication function	optional optional	

Configuration d'usine		
Autres	Crochet de remorquage avant anglais	standard
	outil de diagnostic portable	facultatif
	Panier avant	facultatif
	panier intégré	facultatif
	GBR : Porte-sac arrière	facultatif
	Repose-pieds pour les modèles L	facultatif
	CSA:Support de caddie	facultatif
	Crochet de remorquage à l'américaine	facultatif
	Support de rondelle sphérique (côté conducteur)	facultatif
	Refrigerateur et support (côté passager)	facultatif
	Bouteille de sable (côté conducteur)	facultatif
	râteau	facultatif
Protection contre les intempéries	Rideau de pluie 1.6m	facultatif
	couverture sphérique (pour un jeu de balle)	facultatif
	housses de protection	facultatif

Fonctionnement et contrôle

Avertissement

Si vous louez ou revendez une voiturette de golf, assurez-vous que le conducteur est familiarisé avec toutes les commandes et les règles.

Le commutateur D/R est utilisé pour passer la marche avant ou la marche arrière. Pour éviter de blesser les passagers et protéger le véhicule, placez le levier dans la position souhaitée après un arrêt complet.

Après avoir relâché la pédale d'accélérateur, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le chariot de golf. Lors du stationnement, appuyez sur la pédale de frein de stationnement (le cas échéant). Le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée. Si l'interrupteur principal est en position "ON", le fait d'appuyer sur l'accélérateur peut soudainement faire bouger la voiturette de golf. Par conséquent, placez le levier de commande D/R en position "N", placez l'interrupteur principal en position "OFF" et retirez la clé avant de quitter le véhicule.

Caractéristiques :

Pédale d'accélérateur

Pédale de frein

Interrupteur combiné @ Ip66

Waterproof LCD

combinaison multimédia

instrument

⑤ Interrupteur de serrure électrique

⑥ Bouton de changement de vitesse avant et arrière

@ Feux de route et de croisement

@ Feux d'avertissement

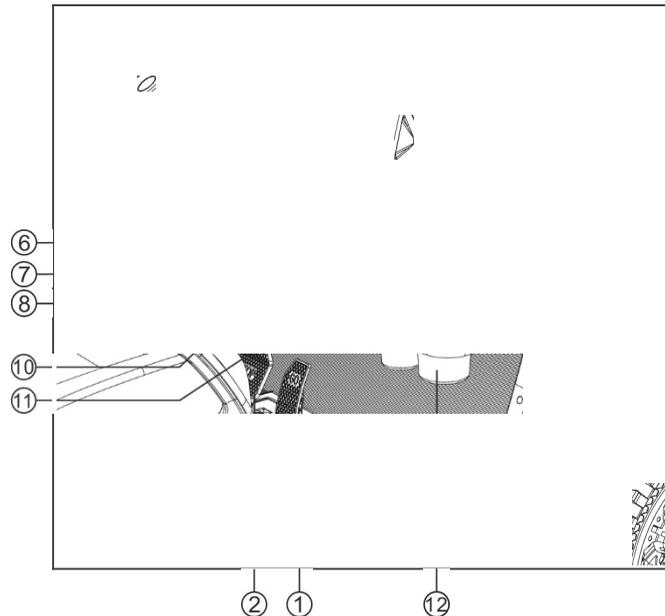
@ Type-C

Entrée fréquence audio

Verrouillage du couvercle

Porte-gobelet Voir

(Figure 1)

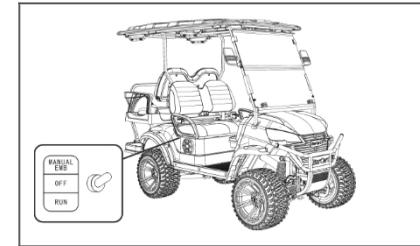


(Figure 1)

Enclencher l'interrupteur d'alimentation

L'interrupteur principal de l'ensemble du véhicule se trouve sous le siège.

1. Tournez la palette de l'interrupteur électrique jusqu'à la position "MANUAL EMB" pour ouvrir l'interrupteur de verrouillage électrique afin de remorquer le véhicule ;
2. Tournez le levier de l'interrupteur d'alimentation en position "OFF" au milieu pour couper l'alimentation de la commande du véhicule ;
3. Abaissez le levier de l'interrupteur d'alimentation en position "RUN" pour mettre en marche l'alimentation de contrôle du véhicule.
Voir (Figure 2)



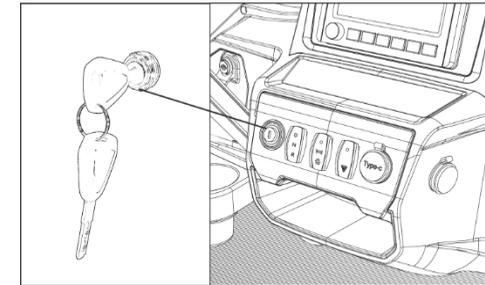
(Figure 2)

Interrupteur de verrouillage électrique (1)

La position du verrouillage électrique est réglée à côté de l'interrupteur à bouton :

1. Alignez la clé de la serrure électrique avec le trou de la serrure électrique et insérez-la verticalement, puis tournez la clé vers la droite pour démarrer le véhicule (veuillez tourner les commutateurs de vitesse avant et arrière vers le milieu avant d'ouvrir la serrure électrique).
2. Tournez la clé de la serrure électrique vers la gauche pour arrêter le véhicule. Ce n'est qu'à ce moment-là que la clé peut être retirée.

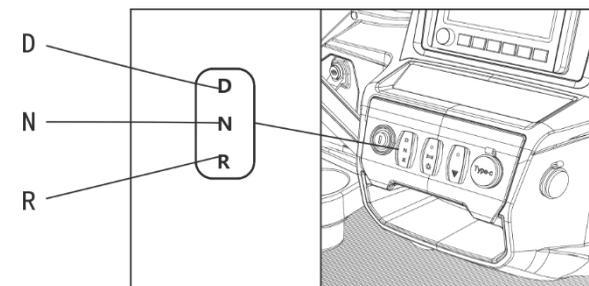
Voir (figure 3)



(Figure 3)

Bouton de commande des vitesses avant et arrière (1)

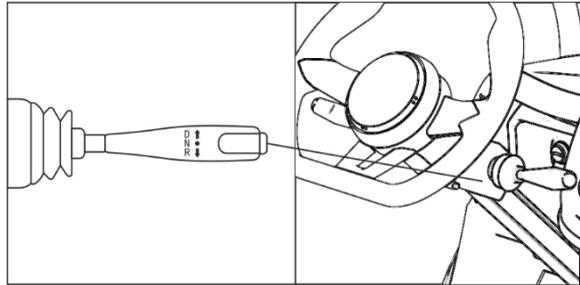
Actionnez les commutateurs de vitesse avant et arrière en fonction des besoins du véhicule électrique en marche avant ou en marche arrière. Appuyez sur le commutateur vers le haut pour la marche avant, appuyez sur le commutateur vers le bas pour la marche arrière, et appuyez sur le commutateur au milieu pour la vitesse de stationnement ; Lorsque la marche arrière est sélectionnée, l'alarme sonore de sauvegarde retentit. Voir (figure 5).



(Figure 5)

Interrupteur de la palette de vitesse avant et arrière (2)

Actionnez les commutateurs de vitesse avant et arrière en fonction des besoins du véhicule électrique en marche avant ou en marche arrière. Appuyez sur le commutateur vers le haut pour la marche avant, appuyez sur le commutateur vers le bas pour la marche arrière, et appuyez sur le commutateur au milieu pour la vitesse de stationnement ; Lorsque la marche arrière est sélectionnée, l'alarme sonore de sauvegarde retentit. Voir (Figure 6)

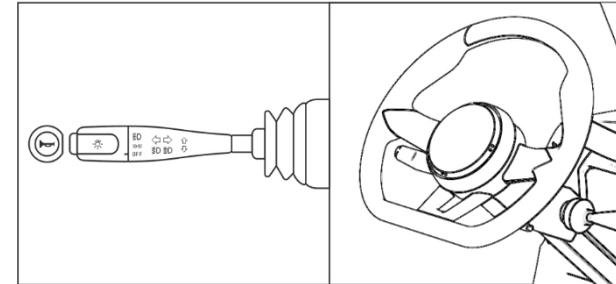


(Figure 6)

Position du commutateur	Mouvement des voitures
D	En avant
N	Paking
R	Inverser

Interrupteur combiné

1. Témoin de clignotant : Tirez le levier de commande vers l'arrière et le témoin du clignotant gauche clignote. À ce moment, le témoin du clignotant gauche s'allume sur le tableau de bord. Tirez le levier de commande vers l'avant pour allumer le témoin du clignotant droit.
2. Feux de croisement : la moitié avant du levier de commande peut être tournée. Après le démarrage du véhicule, tournez le levier de commande vers l'avant sur deux vitesses, pour allumer les feux de croisement. Tournez le levier de commande vers l'arrière pour éteindre la lumière.
3. Feu de route : soulever le levier de commande (sur le volant) pour allumer le feu de route. Relâchez le levier de commande, puis le levier de commande pour l'allumage automatique. À ce moment, les feux de route sont éteints. Allumez d'abord les feux de croisement, puis relevez le levier de commande. À ce moment-là, le levier de commande ne revient pas automatiquement dans sa position initiale, de sorte que les feux de route peuvent être allumés en permanence.
4. Klaxon : l'extrémité du levier de commande est munie d'un bouton de klaxon, sur lequel il est possible d'exercer une légère pression. Voir (figure 7)

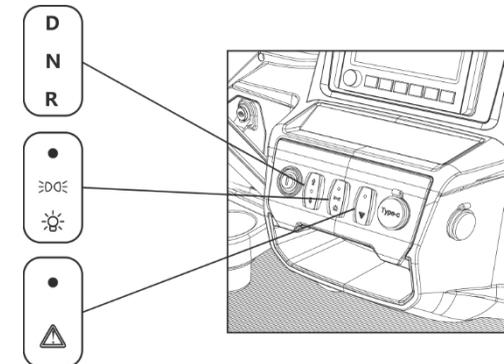


(Figure 7)

Interrupteur à clé

1. Les vitesses avant et arrière : appuyez sur le commutateur vers le haut pour avancer, appuyez sur le commutateur vers le bas pour reculer et le milieu est la vitesse de stationnement ; L'alarme sonore de sauvegarde retentit lorsque la vitesse de marche arrière est sélectionnée.
2. Feux de route et feux de croisement : appuyez sur le commutateur vers le haut pour éteindre les feux de route, appuyez sur le commutateur vers le bas pour éteindre les feux de croisement et le milieu est le feu de route ;
3. Voyant d'avertissement : les feux avant et arrière du véhicule clignotent et émettent un double clignotement lorsque l'on appuie sur l'interrupteur d'avertissement ; appuyer sur l'interrupteur d'avertissement vers le haut pour arrêter le double clignotement.

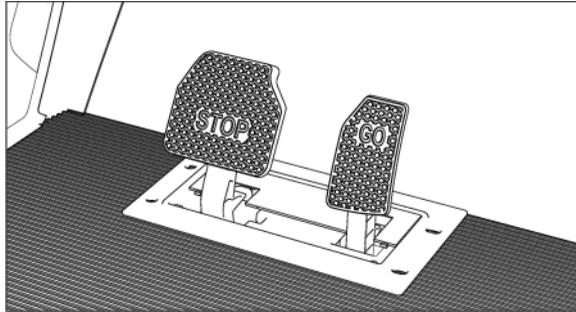
Voir (figure 8)



(Figure 8)

Pédale de frein/accélérateur

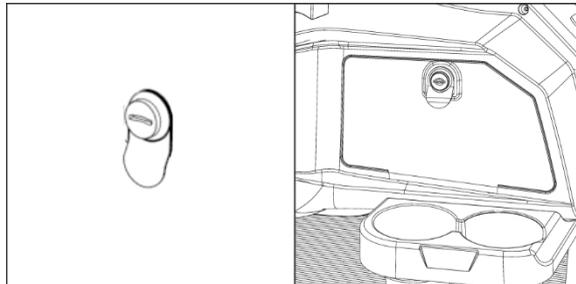
1. Pédale de frein : lorsque le véhicule doit décélérer pendant la conduite, déplacez le pied droit sur le frein marqué "STOP" et appuyez doucement sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule jusqu'à ce qu'il s'arrête.
Attention : Le freinage d'urgence doit être évité !
2. Pédale d'accélérateur : ouvrir la serrure électrique pour démarrer le véhicule, sélectionner la vitesse, relâcher la pédale de frein et placer le pied droit sur la pédale d'accélérateur marquée "GO", appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur pour démarrer le véhicule.
Attention : Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur ! Voir (figure 9).



(Figure 9)

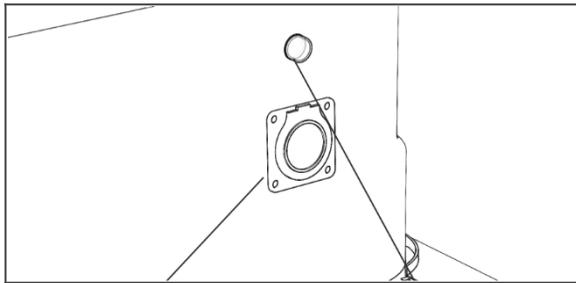
Verrouillage du couvercle

Il y a une pochette de rangement à gauche et à droite du tableau de bord, qui peut être utilisée pour placer des objets. Lorsque le couvercle du vide-poche n'est pas verrouillé, appuyez sur la serrure pour ouvrir le couvercle : Insérez la clé dans la serrure, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour la déverrouiller, puis retirez la clé.
Verrouillage : fermer le couvercle de la poche, insérer la clé et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller le couvercle de la poche, puis retirer la clé.



(Figure 10)

Indicateur de batterie



(Figure 11)

Prise/port de charge

Indicateur de batterie rechargeable

L'indicateur de batterie indique l'état de charge de la batterie. Voir (Figure 11)

Description du tableau de bord combiné multimédia

Ip66 Panneau d'instrumentation combiné multimédia LCD étanche

Affiche les informations sur l'état actuel du véhicule, la vitesse, la puissance, le kilométrage, le signal lumineux, etc. Pendant la conduite, vous pouvez savoir si l'opération est correcte en fonction de l'allumage de l'indicateur dans le combiné d'instruments. Voir (figure 12).

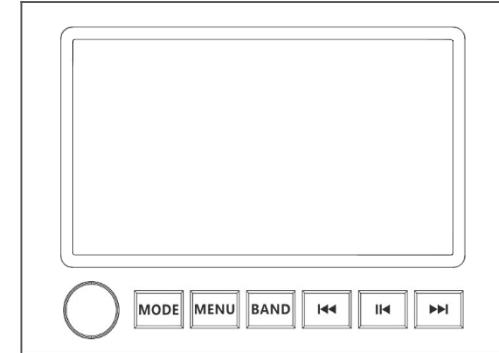


Tableau de bord multimédia (figure 12)

Présentation des fonctions du tableau de bord multimédia Voir(Figure 12)

Définition clé	Statut de travail	Fonctionnement	Description de la fonction
BOUTON ROTATIF	Etat d'arrêt	Presse courte	POWER ON
	État de la mise sous tension	Appui long	ARRÊT DE L'ALIMENTATION
		Presse courte	MUTE
	Mode inactif	Turn right	Augmentation du volume
Turn left		Diminution du volume	
MODE	État de la mise sous tension	Short press	Fonction mode cycle conversion:RADIO-USB-BT-AUX
BAND	Mode RADIO	Short press	Conversion des cycles de bande FM1-FM2-FM3-AMI-AM2
	Mode USB	Short press	Conversion des formats de lecture multimédia
MENU	Mode RADIO	Short press	Retour au menu principal
I<<	Mode USB/BT	Short press	Lecture/Pause
>>I (SUIVANT)	Mode RADIO	Short press	Balayage automatique vers le haut pour rechercher des stations de radio
		Long press	1.Press and hold to enter MANUAL MODE and display "MANUAL SEEK" (the displayed time is 5s) Release the key and press briefly to adjust the radio station step by step 2. quitter le MODE MANUEL après être entré dans le MODE MANUEL pendant environ 5 secondes sans réglage de la fréquence.
	Bt Mode	Short press	Sélectionner la chanson suivante
	Mode USB	Short press	Sélectionner la chanson suivante
Long press		Avance rapide de la musique	
I<< (PRE)	Mode RADIO	Short press	Recherche automatique de stations de radio
		Long press	1.Press and hold to enter MANUAL MODE and display "MANUAL SEEK" (the displayed time is 5s) Release the key and press briefly to step out the radio station 2. quitter le MODE MANUEL après être entré dans le MODE MANUEL pendant environ 5 secondes sans réglage de la fréquence.
	Mode Bt	Short press	Sélectionner le morceau précédent
	USB Mode	Short press	Sélectionner le morceau précédent
Long press		Retour rapide de la musique	

Introduction de la fonction de la page principale :

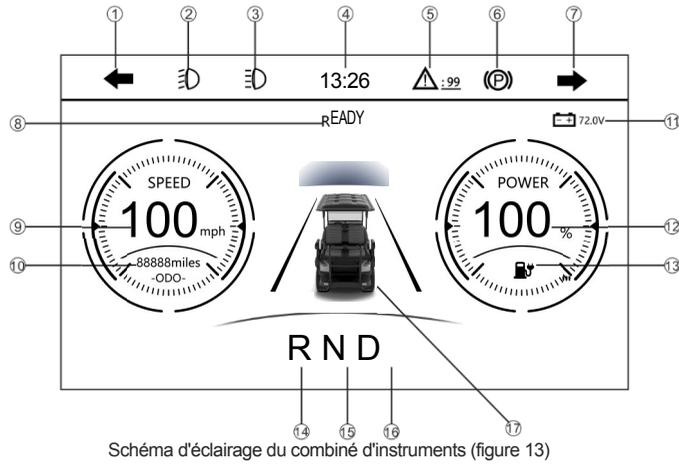


Schéma d'éclairage du combiné d'instruments Voir(Figure 13)

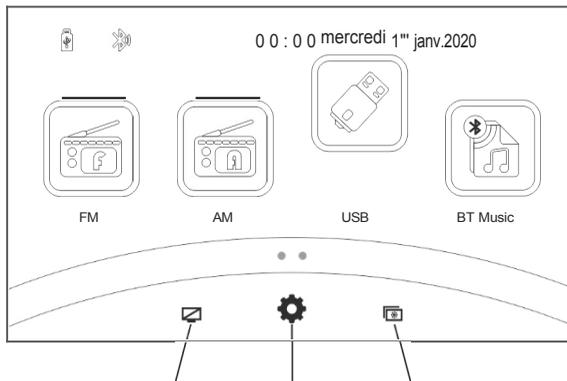
- Feu de direction gauche @ Information sur les défauts du véhicule @ Vitesse par heure @ Feu de charge @ Feux de croisement @ Stationnement/freinage électrique
- Kilométrage total @ Marche arrière @ Feux de route @ Clignotant droit
- l'heure @ Témoin d'anomalie de la batterie @ Mode de stationnement @ Affichage de
- avant @ Démarrage du véhicule @ Puissance @ Vitesses de marche

Touche multimédia

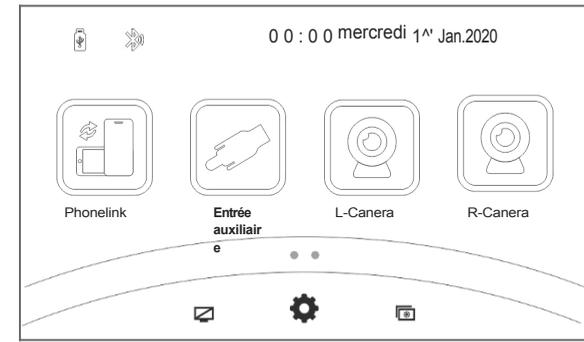
Cliquez sur l'icône du véhicule à l'écran pour accéder à la page secondaire. Voir (F igure 14)

F u n c t i o n i n t r o d u c t i o n F M

- AM
- @ USB
- BT Music @
- Phonelink @
- Aux-in
- @ L-Canera @
- R-Canera



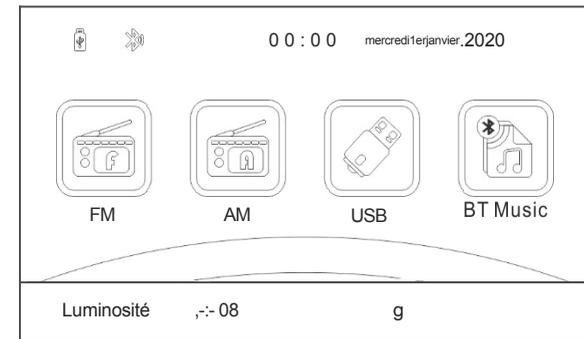
20



(Figure 14)

Cliquez sur l'icône de la fonction pour accéder à la page du troisième niveau.

Cliquez sur l'icône fZ'I pour régler la luminosité de l'écran. Voir(Figure 15)



(Figure 15)

Cliquez sur l'icône Gy pour changer directement l'image d'arrière-plan de l'écran.

Cliquez sur l'icône O pour accéder à la page du menu de réglage.

Introduction au menu de réglage :

@ Sélection de la langue

- 2 Reg i o n a l s e l e c t i o n
- Set date
- mettre en place
- Mot de passe B l u e t o o t h

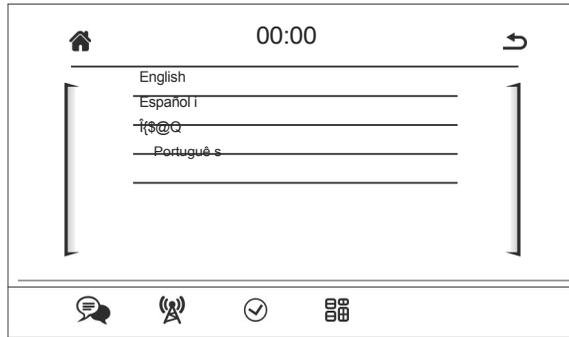
6 Système Veh i c l e Voir(Figure 16)



(Figure 16)

21

Cliquez sur l'icône @ pour accéder à la page de réglage de la langue. Voir (Figure 17)



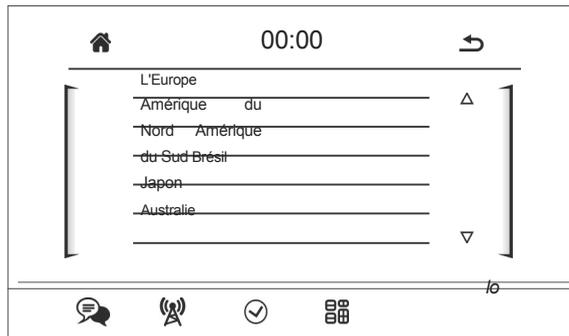
(Figure 17)

Cliquez sur l'icône 8g pour accéder à la page de réglage. Voir(Figure 20)



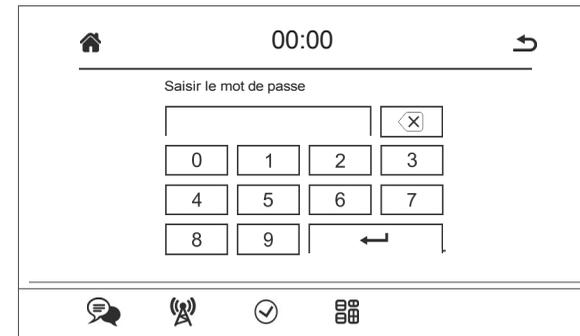
(Figure 20)

Cliquez sur l'icône "X" pour accéder à la page de sélection de la région. Voir (Figure 18)



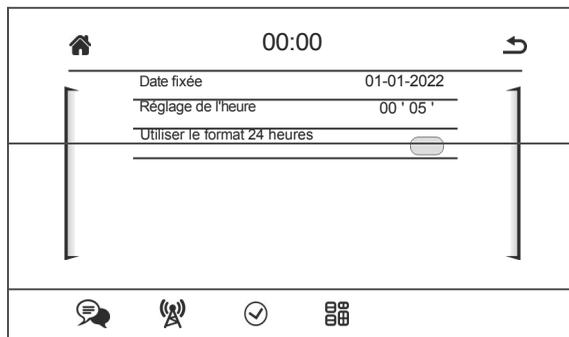
(Figure 18)

Cliquez sur l'icône :: pour accéder à la page du mot de passe Bluetooth. Voir(Figure 21)



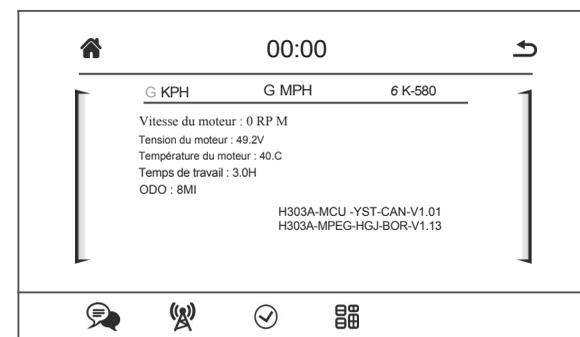
(Figure 21)

Cliquez sur l'icône @ pour accéder à la page de réglage de la date. Voir(Figure 19)



(Figure 19)

Cliquez sur l'icône pour accéder à la page du système du véhicule. Voir(Figure 22)



(Figure 22)

Commission sur les défauts et les méthodes de manipulation de la commande électronique de l'ACM

NO. de Fauk	Le nom Fauh en anglais	La Solution Scène	La cause probable	Le niveau Le Fauh	Descriptions	Le type de Fauk
2	Condoller show cimuit continuus overcurrent	1. Restart the key switch 2. Low battery voltage	1. Restart the key switch. If the fault persists, replace the controller 2. Low battery voltage 3. power u,v,w is loose 4. controller internal wire is loose 5. controller software version	warning	En cas de surintensité ou d'affichage circuit fault occurs plusieurs fois, redémarrer la touche	gel énergétique
19	Défaut de précharge	1. le câblage harness est cassé iron 2. faible voltage de la batterie 3. Le modèle de batterie au lithium est connecté au chargeur pour faire fonctionner le véhicule.	1. Si le faisceau de câbles s'est détaché de la peau 2. Volume de batterie faible 3. Le modèle de batterie au lithium est connecté au chargeur pour faire fonctionner le véhicule.	Arrêt en cas de défaillance	Temps de charge du condensateur ax'roller time out	battery
30	Température du moteur plus élevée	1. traction motor temperature sensor 2. harness failure, Traction motor temperature sensor connection line is broken 3. the motor temperature is too high	1. traction motor temperature sensor failure 2. harness failure, Traction motor temperature sensor connection line is broken 3. la température du moteur est trop élevée	Fermeture en cas de défaillance down	La machine électrique hypergyrexie	Température s de l'air
50	Drive2shcmd& overcurrent ,warning	1. check the main drive output outlet 2 output cable harness for short circuit 2. drive output outlet 2 coil fault	1. vérifier l'entraînement principal outlet 2 output cable harness for short circuit 2. drive output outlet 2 coil fault	warning	Le courant dépasse la valeur réglée	Sortie du port du conducteur
52	Lecteur 3 en court-circuit & overcurrent ,cut off	1. check the main drive output outlet 3 output cable harness for short circuit 2. sortie d'entraînement sortie 3 bobine fautive	1. vérifier la sortie de l'entraînement principal 3 output cable harness for short circuit 2. drive output outlet 3 coil fault	warning	L'ouill et déborde	Drive2shcmd& overcurrent ,cut off
66	CAN communication mais	1. vérifier si la ligne CAN est ouverte, ouverte, (contrôleur, instrumentiste) 2. vérifier si la résistance du CAN est de 60 ohms	1. ouvrir, ouvrir, short circuit 2. vérifier si la résistance sur le CAN est de 60 ohms	Fermeture en cas de défaillance down	SDO1 transformé	CAN communication
90	12V collage plus haut	1. vérifier le faisceau de l'encodeur du moteur and temperature sensor harness 2. motor encoder fault 3. capteur de température du moteur	1. vérifier le faisceau de l'encodeur du moteur et du capteur de température 2. défaut de l'encodeur du moteur 3. défaillance du capteur de température du moteur	Fermeture en cas de défaillance	12V La tension d'alimentation dépasse les limites de la plage.	application
110	Coutellerie SOG Low	1. bw battery power, out of lighting	1. la puissance de la batterie est insuffisante pour éteindre l'appareil.	warning	Capacité de la batterie inférieure à 10%, BITE	application
116	BMS CAN liaison	1. Le BMS communication est défectueux	1. la ligne de communication est déconnectée 2. la séquence de la ligne de communication est	warning		BMS
119	CAN line voltage high	1. Le communicateur BMS est défectueux.	1. veuillez vérifier si la ligne CAN est circuit ouvert, ouvert, court-circuit (contrôleur, instrument) 2. vérifier si la résistance sur le CAN est de 60 ohms	warning		application

Informations sur les défauts (ALM INFO) ID : 0x18FFAFF4

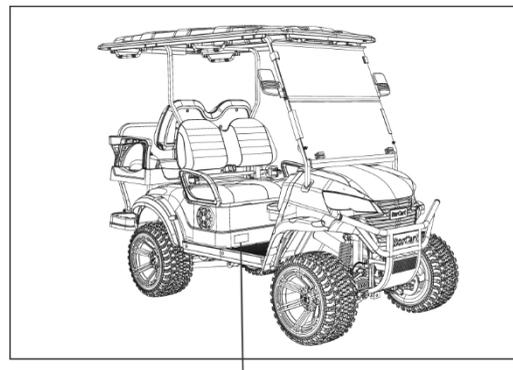
Les informations relatives aux alarmes sont envoyées en fonction des événements. Lorsqu'il y a une alarme, le système de gestion des bâtiments envoie le message périodiquement. S'il n'y a pas d'information d'alarme, le message n'est pas envoyé. Lorsque plusieurs alarmes se produisent en même temps, l'interface de l'instrument affiche le numéro de l'alarme de manière circulaire, et 4 numéros d'alarme peuvent être affichés de manière circulaire au maximum. L'affichage du numéro d'alarme se fait en priorité selon l'ordre d'apparition de l'alarme. Les formats détaillés sont les suivants :

Numéro d'alarme	Paramètres	position initiale	Longueur	Gamme	Résolution	Décalage	Unité	Remarques
1	Suppression du monomère	0	2	0-3	1	0		Alarm Lev
2	Sous-tension du monomère	2	2	0-3	1	0		
3	Surtension totale	4	2	0-3	1	0		
4	Tension totale à vide	6	2	0-3	1	0		
5	La pression du monomère grande différence	8	2	0-3	1	0		
6	Décharge surintensité	10	2	0-3	1	0		
7	Surintensité de charge	12	2	0-3	1	0		
8	La température est trop élevée	14	2	0-3	1	0		
9	La température est trop basse	16	2	0-3	1	0		
10	La température est grande différence	18	2	0-3	1	0		
11	Le SOC est trop bas	20	2	0-3	1	0		
12	Isolation trop faible	22	2	0-3	1	0		
13	Verrouillage haute tension fautive	24	2	0-3	1	0		
14	Communication maternelle défaillance	26	2	0-3	1	0		
1	Communication interne défaillance	28	2	0-3	1	0		

Niveau d'alarme : 0 n'est pas une alarme, le niveau 1 est une alarme sérieuse, le niveau 2 est une alarme importante et le niveau 3 est une alarme générale.
Exemple L18FFAFF4 43 00 20 00 XX M XX XX
Indique : Alarme de classe 3 en cas de surtension du monomère ; alarme de classe 1 en cas de sous-tension de la tension totale ; alarme de classe 2 en cas de SOC trop faible.

Étiquettes importantes

Numéro de série de la voiturette de golf



La plaque d'identification du numéro de série du chariot de golf se trouve sous le siège du passager. (Figure 23)

Note

Les quatre premiers chiffres du numéro de série sont utilisés pour l'identification du modèle ; les autres chiffres sont des numéros de production de l'unité. Les autres chiffres sont des numéros de production de l'appareil. Lorsque vous commandez des pièces au revendeur, veuillez noter ces numéros pour référence.

Voir(Figure 23)

Inspection avant l'utilisation

Chaque voiture de golf a été minutieusement inspectée et réglée. À l'arrivée de votre nouvelle voiture, familiarisez-vous avec les commandes, les indicateurs et le fonctionnement de la voiture, et vérifiez tous les composants pour vous assurer que tout est normal.

La liste de contrôle doit servir de guide. L'inspection préalable à l'utilisation doit être effectuée à chaque fois que le chariot de golf est utilisé. C'est une seconde nature que d'effectuer les contrôles suivants de la même manière.

Avertissement Avant d'effectuer l'inspection préopérateur, veillez à retirer la clé de l'interrupteur principal afin d'éviter tout démarrage accidentel, et à serrer le frein de stationnement afin d'empêcher le véhicule de se déplacer.

Liste de contrôle préopérateur

Vérifiez les points suivants avant chaque utilisation :

Batterie : vérifiez si la batterie est fermement fixée en place pour éviter tout dommage dû aux vibrations ou aux chocs. Vérifiez également que le couvercle de la batterie est absent afin d'éviter que de l'acide ne s'écoule de la batterie. Vérifiez que les bornes de la batterie ne sont pas corrodées.

État des pneus

Pression des pneus : Avant d'utiliser le chariot de golf, vérifiez si la pression des pneus est correcte.

Vérifiez que la surface du pneu n'est pas endommagée, fissurée ou qu'aucun objet n'y est incrusté. Lorsque la bande de roulement du pneu est usée jusqu'à 0,04 pouce (1 mm), remplacez le pneu. (1 mm), remplacez le pneu.

Corps et châssis du véhicule : Avant chaque utilisation, inspectez visuellement la carrosserie et le châssis du chariot de golf pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés et/ou qu'il ne manque pas de pièces : Après vous être familiarisé avec le dispositif de commande et avoir lu le manuel, vous pouvez utiliser le chariot de golf en toute sécurité.

Liste de contrôle quotidienne

Veillez utiliser la liste de contrôle suivante comme guide pour vérifier le fonctionnement quotidien et le véhicule. Sélecteur de conduite (commutateur D/R)

Vérifiez qu'il fonctionne correctement.

Fonctionnement de la pédale

Vérifiez le bon fonctionnement des commandes de pédales suivantes. Si la pédale ne fonctionne pas correctement, consultez un concessionnaire. Assurez-vous que la pédale de frein est bien serrée lorsqu'elle est enfoncée, puis qu'elle revient en position de repos. position d'origine lorsqu'il est relâché. Appuyez sur la pédale de frein. La pédale de frein ne doit pas toucher le plancher de la voiture. La distance de freinage de la voiturette de golf doit s'arrêter dans un rayon de 4,3 mètres (14 pieds). Dans le cas contraire, vérifiez si le système de freinage est correctement réglé.

Pédale de frein de stationnement

Assurez-vous que la pédale du frein de stationnement est bloquée et relâchée lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Buzzer de recharge

Vérifiez l'avertisseur sonore de marche arrière en plaçant le commutateur de sélection de l'entraînement sur "R" (marche arrière). L'avertisseur sonore doit retentir.

Système de direction

Vérifier que le système de direction n'a pas un jeu excessif :

1. Déplacez le volant de haut en bas, d'avant en arrière.
2. Tournez légèrement le volant vers la droite et vers la gauche.

Si vous avez l'impression que la course libre est trop importante ou si vous entendez un son anormal, cela peut indiquer que les composants de la direction sont défectueux, veuillez consulter votre concessionnaire

Fonctionnement

Comprendre la fonction du contrôle

Assurez-vous que chaque passager est assis et maintenu en toute sécurité.

Lisez les avertissements et les instructions d'utilisation figurant sur le tableau indicateur. Assurez-vous que le volant fonctionne correctement.

Assurez-vous que le volant fonctionne correctement. Mettez l'interrupteur général (clé) sur "ON" et vérifiez si votre trajectoire est conforme à la direction prévue. Le frein de stationnement étant serré, placez le sélecteur de conduite sur "D" (marche avant) ou "R" (marche arrière).

Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur et le frein de stationnement bloqué se desserre automatiquement. Le chariot de golf commence à se déplacer. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et la vitesse augmente progressivement jusqu'à la vitesse maximale.

Avertissement

Contrôle de la vitesse en descente. Dans les descentes, le frein électromagnétique peut aider à contrôler la vitesse. Dans les pentes raides et dans d'autres situations, vous devez appuyer sur le frein en même temps et avancer lentement.

Attention

Attention à la sécurité En cours de déplacement, le fait de mettre l'interrupteur D/R en position "N" coupe l'alimentation électrique et arrête le véhicule.

Parking

Pour arrêter la voiture de golf, appuyez progressivement sur la pédale de frein. Lorsque la voiture s'arrête, appuyez sur la pédale de frein de stationnement. Mettez l'interrupteur principal sur "OFF". Mettez l'interrupteur D/R en position "N" et retirez la clé lorsque vous ne l'utilisez pas.

Stockage

Lorsque vous rangez le chariot de golf pour une longue période, veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Tournez la clé de l'interrupteur principal en position "OFF", retirez la clé et rangez-la dans un endroit sûr.
2. Confirmez que la pression des pneus est réglée sur 20 psi.
3. Nettoyer l'extérieur du chariot de golf.
4. Recouvrez le chariot de golf d'une housse respirante et rangez-le dans un endroit sec et bien ventilé.
5. Lubrifiez la voiture tous les 6 mois.
6. Vérifiez que le câble de la batterie n'est pas corrodé et qu'il est bien serré. Si nécessaire, nettoyez le dessus de la batterie avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau pour éliminer la corrosion.

Maintenance

Formulaire d'entretien périodique

Afin d'obtenir les meilleures performances et un fonctionnement sûr de votre chariot de golf, un entretien régulier est nécessaire.

Sauf indication contraire, coupez toujours l'interrupteur principal et serrez le frein de stationnement lorsque vous effectuez l'entretien. Si le propriétaire n'est pas familiarisé avec l'entretien d'un chariot de golf, le revendeur ou d'autres techniciens qualifiés doivent effectuer ce travail.

Applicable à tous les véhicules

C-Contrôle R-Remplacement L-Lubrification S-Service

CL-Cleaning et Lubrication

CA-Service de contrôle et d'ajustement

	Post-scriptum	Quotidien	20 Ronde 20 heures 100 milles 160 KM (E très mon th s)	125 Ronde 125 heures 600 Mile 1000 KM Tous les 6 mois	250 Rond 250 heures 1200 milles 2000 KM (E très année)	500 ronds 500 heures 2500 Mile 4000 KM (Tous les 2 ans)	1000 ronds 1000 heures 5000 Mile 8000 KM (Tous les 2 ans)
prophase	Responsabilité	S	S	S	S	S	S
	Nettoyer la partie supérieure de la batterie et vérifier son étanchéité	S	S	S	S	S	S
Fonctionnement	Vis de compression et borne	s	S	S	S	S	S
	Vérifier le jeu de la pédale de frein et l'ajuster si nécessaire.	C	CA	CA	CA	CA	CA
	Vérifier le fonctionnement du système de direction	C	C	C	C	C	C
	Vérifier la pression des pneus, la profondeur de la bande de roulement, si la surface du pneu est endommagée.	G	CA	CA	CA	CA	CA
	Contrôle de la carrosserie et du châssis pour les dommages	C	C	C	C	C	C
	Vérifier les boulons, les écrous, les vis et la fixation des rivets	C	C	C	C	C	C
	Vérifier le fonctionnement du buzzer d'inversion	C	C	C	C	C	C
Tous les mois	Vérifier que les connexions de la ligne ne sont pas desserrées ou rompues		C	C	C	C	C
	Nettoyer/lubrifier la zone de commande de la pédale		CL				
Tous les 6 mois	Vérifier l'isolation de tous les fils Fissures et/ou points d'usure			C	C	C	C
	Vérifier l'amortisseur pour les fuites d'huile et le damage			C	C	C	C

Chaque année	Effectuer un test de décharge				S	S	S
	Appliquer le protecteur de borne				S	S	S
	Vérifier si le jeu des roulements de l'essieu arrière est irrégulier ou libre.				C	C	C
	Vérifier l'espace libre de la douille de la fusée de direction /Régler le parallélisme des roues				CA	CA	CA
	Vérifier le serrage des écrous de roues et des roues avant/Dégagement des roulements				C	C	C
	Vérifier le niveau d'huile de la boîte-pont et contrôler les fuites.				C	C	C
	Vérifier le fonctionnement de l'arrêt de la pédale et l'ajuster si nécessaire				CA	CA	CA
Tous les 4 ans	Vidange de l'huile de la boîte-pont						R
	Contrôler le frein à disque interne et nécessaire						CA

Avertissement : L'électrolyte de la batterie est toxique et dangereux, et peut provoquer de graves brûlures, etc. Il contient de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Antidote :

A l'extérieur, rincer à l'eau.

A l'intérieur, boire beaucoup d'eau ou de lait. Ajoutez ensuite du lait de magnésium, des œufs battus ou de l'huile végétale. Appelez immédiatement votre médecin.

Rincer les yeux à l'eau pendant 15 minutes et consulter immédiatement un médecin. Les piles produisent des gaz explosifs. Tenir à l'écart des étincelles, des flammes, des cigarettes, etc. Ventiler lors de la charge ou de l'utilisation dans un espace confiné. Couvrez-vous toujours les yeux lorsque vous travaillez à proximité de la batterie.

Avertissement : Tenir hors de portée des enfants.

La batterie alimente le chariot de golf électrique et doit être correctement entretenue et chargée pour obtenir les meilleures performances et la meilleure durée de vie.

Utilisation de la batterie et entretien de

Batterie plomb-acide

Utilisation sûre

Décharge

Courant de décharge (courant)

Situation	Courant (A)	L'heure
Démarrage du véhicule	ñ1.5C	2 -8S
Fonctionnement normal	0,3C-0,5C	/
Escalade	1C	1C

Note : Le véhicule doit accélérer lentement au démarrage jusqu'à ce qu'il atteigne la vitesse normale de conduite. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage, la batterie sera endommagée !

Protection contre les décharges (la tension nominale d'une seule batterie est de 8 V et la tension du système est de 48 V) :

Courant de décharge (A)	Tension de protection du système (V)		Protection unique (V)
1.0C	140.8V(1.70V/Monomer)		ñ6V(1.5V/Monomer)
>1.0C	*38.4V(1.60V/Monomer)		?5,6V (1,40V/Monomère)
0.6C	Protection primaire (rappel d'alarme)	46V(1.92V/Monomer)	7V 1.75V/Monomère)
	Protection secondaire (hors service)	42V(1.75V/Monomer)	ñ6.4V(1.60V/Monomère)

Expliquer :

- Lorsque la tension du système ou la tension individuelle atteint la valeur de protection définie, elle entre dans l'état de protection.
- Afin d'obtenir la meilleure durée de vie possible, il est recommandé que la profondeur de décharge de la batterie soit la suivante
ne pas dépasser 80 % de la capacité nominale. Plus de 80 % des décharges sont des décharges profondes. La durée de vie de la batterie sera réduite, en particulier les décharges profondes dépassant 80 % de la capacité nominale à -20 °C ne sont pas autorisées.

Température

La batterie peut être utilisée dans un environnement étanche à l'air de - 20 C-50 C, et la plage de température optimale recommandée est de 15-35 C. Une température trop élevée réduira la durée de vie de la batterie, et une température trop basse réduira la capacité disponible. Toutes les données techniques sont mesurées à la température nominale de 25°C.

Charge

La batterie doit être chargée dans un environnement avec une bonne ventilation et une bonne dissipation de la chaleur. La température ambiante doit être comprise entre 10 °C et 30 °C (la température de charge optimale est comprise entre 15 °C et 25 °C).

Installation, utilisation et entretien

Ventilation et dissipation de la chaleur : La batterie doit être installée dans un boîtier de batterie isolé et doit conserver de bonnes fonctions de ventilation et de dissipation de la chaleur. L'espacement d'installation de la batterie doit être de 10 mm.

Câble de connexion à la batterie : il faut utiliser un câble flexible avec une gaine conforme à la norme nationale. Le processus d'installation et d'utilisation doit permettre d'éviter les risques de court-circuit.

Polarité : le rouge est positif, le noir (ou le bleu) est négatif.

Installation et utilisation en position verticale : La batterie doit être installée et utilisée à la verticale. Il est strictement interdit de la placer sur le côté ou à l'envers !

Fixation de la batterie (pression fixe) : Si la pression de la barre de pression fixe de la batterie (latte) sur la batterie est trop élevée, la coque de la batterie sera fracturée et endommagée, ce qui entraînera une fuite de la batterie, une fuite électrique et même un danger !

Par conséquent, les mesures visant à réduire la pression doivent être prises pour fixer la barre de pression afin d'éviter la fracturation des cellules (par exemple, ajouter des barres latérales aux deux extrémités de la barre de pression, augmenter la zone de contact et diminuer la pression). La pression de fixation de la barre de pression doit être appropriée et ne doit pas dépasser 10kgF/c mz (équivalent à la capacité de charge de la coquille ne dépassant pas 1 MPa). Les écrous des deux côtés de la barre de pression doivent être serrés uniformément afin de ne pas trop solliciter l'enveloppe de la batterie.

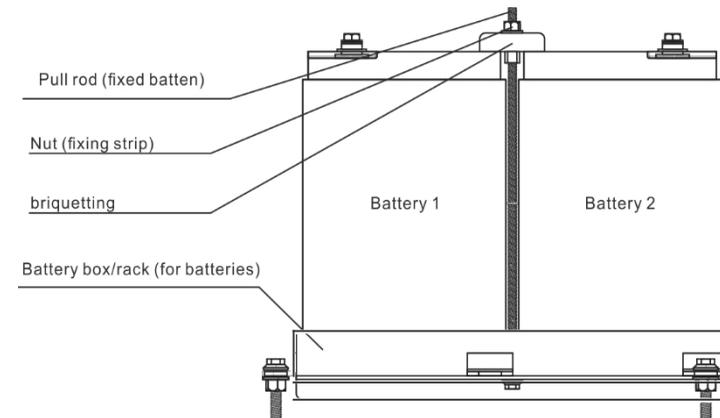


Schéma de l'espacement de l'installation de la batterie

Connecte

r

Avant la connexion, vérifiez que toutes les batteries et tous les connecteurs ne sont pas endommagés ou défectueux afin de garantir une connexion à polarité correcte ; mettez l'équipement de charge à l'état "hors tension" sans connecter la charge, et connectez la batterie (groupe) avec le chargeur en respectant la polarité correcte ; des outils isolants doivent être utilisés lors de l'installation et de la manipulation des batteries, et des gants isolants, des tabliers et des lunettes de protection doivent être portés ; Il est interdit de poser des outils, des articles divers ou d'autres objets conducteurs sur la batterie. Des borniers sales ou des méthodes de connexion lâches peuvent entraîner des dangers cachés tels que l'échauffement de la batterie, la formation d'étincelles et des micro-courts-circuits. Par conséquent, gardez les borniers propres et serrez les boulons de connexion pour que le couple atteigne la valeur requise, mais ne créez pas de pression de torsion excessive sur les bornes.

Mode de connexion :

1. La batterie rouge est positive et la batterie noire ou bleue est négative ; Chaque véhicule est équipé d'un groupe de batteries connectées en série (les polarités positives et négatives sont connectées en séquence), et la connexion entre la batterie et la ligne externe (lignes de charge et de décharge) est de la même polarité ; Il est recommandé d'utiliser du fil flexible gainé pour toutes les connexions ;
2. Connexion entre les bornes et les fils de connexion : les boulons, les rondelles élastiques et les rondelles plates sont en acier inoxydable, le nez de fil est en cuivre rouge, et la séquence d'installation (de bas en haut, le nez de connexion est composé d'une rondelle plate, d'une rondelle élastique et d'un boulon) est illustrée dans le diagramme suivant :



Facteurs causant des dommages lors de l'utilisation de la batterie

- Défaut de la batterie : retour en arrière simple, court-circuit interne ou grille cassée ;
- Une sous-charge ou une décharge excessive à long terme provoque une sulfatation irréversible à l'intérieur de la batterie, ce qui entraîne sa défaillance ;
- Le chargeur ne répond pas aux exigences et la batterie est endommagée ;
- La batterie est endommagée en raison d'une décharge excessive et d'un réglage déraisonnable de la protection contre la basse tension du véhicule ou d'une défaillance de la fonction de protection ;
- Le courant de fonctionnement du véhicule est trop élevé (en raison d'une résistance, d'un défaut ou d'une panne). - S'il y a beaucoup de poussière, de copeaux métalliques ou d'autres objets sur le couvercle supérieur et le pôle du bloc-batterie, d'autres raisons), ce qui entraîne une perte rapide de la batterie et une mise au rebut prématurée ;
- La connexion de la batterie est desserrée ou court-circuitée, ce qui provoque l'allumage, l'échauffement ou la panne de la batterie et la combustion de la batterie ;
- Les fissures, les dommages et le relâchement de l'enveloppe de la batterie ou de la borne causés par une force externe, une collision ou une extrusion ;
- Mauvaises habitudes de conduite : Lorsque le véhicule démarre, appuyez violemment sur la pédale d'accélérateur, ce qui provoque un courant transitoire excessif du véhicule et endommage la batterie ! La bonne méthode consiste à accélérer lentement.

Pile au lithium

Utilisation sûre

Décharge

- Lorsque vous déchargez la batterie, portez du caoutchouc ou des gants en caoutchouc pour protéger l'isolation ;
- Avant la mise en service, vérifiez qu'il n'y a pas de corps étrangers ou de taches d'eau dans le connecteur du véhicule et dans le connecteur de la batterie afin d'éviter d'endommager la batterie en raison d'un mauvais contact pendant la décharge ;
- Avant l'utilisation, vérifiez si le câblage de la batterie est en bon contact, y compris la haute tension et la basse tension, et si le faisceau est vieillissant et endommagé. Si c'est le cas, vous devez avertir le professionnel pour qu'il procède à l'entretien à temps ;
- Avant toute utilisation, il convient de vérifier que la polarité de l'extrémité de la batterie est conforme à celle de l'extrémité de la charge et que le modèle de connecteur est adapté, faute de quoi une utilisation normale ne sera pas possible ; éteindre la batterie lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Charge

- Lorsque la batterie est faible, elle doit être rechargée à temps afin d'éviter un fonctionnement à faible puissance à long terme. Pendant la charge, un chargeur spécial doit être utilisé, qui doit être mélangé avec le même type de chargeur. Avant de connecter le chargeur à l'alimentation externe, vérifiez que la tension du réseau et sa fréquence sont compatibles avec le moteur de charge ;
- Pendant l'opération de charge, il convient de porter des gants en caoutchouc ou en caoutchouc pour protéger l'isolation ;
- Avant l'utilisation, vérifiez qu'il n'y a pas de corps étrangers ou de taches d'eau dans le connecteur du chargeur et dans le connecteur de la batterie ;
- Lorsque la batterie est connectée au chargeur, si elle ne peut pas être connectée normalement, il est nécessaire de confirmer que le problème est éliminé avant l'utilisation. Une connexion violente est strictement interdite. Au début de la charge, vérifiez que la batterie a été chargée normalement ;
- Lorsque la batterie est complètement chargée, la charge doit être arrêtée à temps. Il est recommandé de ne pas charger la batterie pendant une longue période lorsque personne n'est présent.

Maintenance

- Nettoyer à temps avec de l'air comprimé et éviter d'utiliser de l'eau ou des objets imbibés d'eau pour le nettoyage ; estimer le temps de charge et de décharge de la batterie en fonction de l'état d'utilisation réel de la batterie ou du bloc-batterie, et veiller à observer si la batterie ou le bloc-batterie est en état de marche ou non. anormale à la fin de la charge et de la décharge, telle que la différence de tension de la batterie ;
- Vérifier que la ligne électrique, la borne d'acquisition basse tension et les autres nœuds ne sont pas desserrés, tombés, rouillés ou déformés, et s'assurer que le faisceau parallèle en série utilisé par le bloc-batterie est solide et fiable ;
- Vérifier que l'enveloppe de la batterie ne présente pas de fissures, de déformations ou d'autres anomalies ;
- Vérifier la résistance d'isolation entre la batterie et la carrosserie du véhicule pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite de la batterie ; Lors de l'entretien professionnel, vous pouvez contacter le service technique ou le service après-vente de l'entreprise pour obtenir une assistance technique professionnelle.
- e Si l'état anormal ne peut être éliminé, veuillez contacter le revendeur local à temps, et le revendeur obtiendra une assistance technique professionnelle auprès du service technique ou du service après-vente de la société.
- e Si l'anomalie n'est pas éliminée, veuillez contacter nos techniciens après-vente.

À propos de Charging

Avis

- Avant d'utiliser la batterie, veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur afin de comprendre les méthodes d'utilisation et les précautions à prendre ;
- ^ Conservez la batterie ou l'ensemble de batteries à l'écart des produits ou matériaux dangereux, tels que les produits chimiques corrosifs, les équipements mécaniques dangereux, les environnements à haute température, etc ;
- Les non-professionnels ne sont pas autorisés à démonter la batterie sans autorisation ;
- Veuillez à utiliser le chargeur d'origine ou le chargeur convenu par les deux parties.
- Il est interdit d'extruder, de perforer, d'utiliser ou de cuire la batterie à haute température pour éviter qu'elle ne soit soumise à des vibrations excessives, à des chocs extérieurs, etc ;
- Il est interdit de court-circuiter directement les pôles positif et négatif de la batterie afin d'éviter que des objets métalliques ou d'autres objets conducteurs n'entrent en contact avec les pôles positif et négatif de la batterie, ce qui pourrait entraîner des blessures ou des pertes matérielles ;
- Lorsque la batterie est vide, veuillez la recharger à temps. Lorsque le bloc-piles n'est pas utilisé, veuillez fermer le verrou d'alimentation pour éviter que le bloc-piles ne perde de l'énergie. Il est interdit d'utiliser cette série de produits en série ou en parallèle avec d'autres modèles ou types de piles.

Tout dommage causé au bloc-batterie par une utilisation anormale ou des catastrophes naturelles n'est pas couvert par la garantie.

Maintenir

- Mesurez la température ambiante, la température de l'enveloppe de la batterie et la température de la borne pendant la charge et la décharge de la batterie, et enregistrez-les ;
- Mesurez la tension totale de l'ensemble des batteries, la tension d'une seule batterie, le courant de démarrage, le courant de fonctionnement normal, le courant de pleine charge et la quantité d'électricité, et enregistrez-les ;
- Vérifiez que l'enveloppe et les bornes de la batterie sont propres et exemptes de dommages et de défauts ;
- Vérifiez que le boîtier de la batterie dispose d'une bonne ventilation, d'une bonne dissipation de la chaleur, qu'il est imperméable à la pluie et à l'eau et qu'il n'y a pas d'eau dans le boîtier de la batterie ;
- Les autres risques potentiels pour la sécurité doivent être corrigés à temps.

Autres précautions

- Évitez que le véhicule ne soit exposé au soleil en été !
- Il est strictement interdit d'utiliser des substances organiques et des solvants (y compris le liquide de frein, l'huile de boîte de vitesses, l'huile de moteur et d'autres liquides d'huile de véhicule, les graisses lubrifiantes, les tampons en caoutchouc contenant du DOP/DOTP et des solvants) dans les véhicules.
d'autres plastifiants, plastiques, etc.) en contact avec la batterie, afin d'éviter les dommages et les risques de fuite causés par la corrosion de la coque !
- e Après la rupture accidentelle de la coque de la batterie, un liquide corrosif d'acide sulfurique dilué peut s'écouler. En cas de contact accidentel avec la peau ou les yeux, laver immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin ;
- Les enfants et les mineurs ne sont pas autorisés à toucher la batterie !
- L'alimentation électrique doit être coupée avant l'installation et l'entretien de la batterie (y compris l'interrupteur d'alimentation du chargeur et du système du véhicule). Veuillez porter des gants isolants et prendre des mesures de protection ;
- e Ne pas démonter la batterie pour éviter tout danger ! Les piles usagées doivent être remises à des institutions ou des unités qualifiées pour être recyclées. Il est strictement interdit de s'en débarrasser volontairement pour ne pas nuire à l'environnement !

Voici un résumé des étapes de la tarification

N'essayez pas de charger la batterie du chariot de golf sans avoir lu attentivement et compris le manuel de l'utilisateur fourni avec le chargeur.

1. Tourner la clé de l'interrupteur principal en position "OFF".
2. Branchez et mettez à la terre le chargeur correctement (voir le manuel d'utilisation du chargeur), et branchez la fiche de sortie CC dans la prise du chariot de golf.

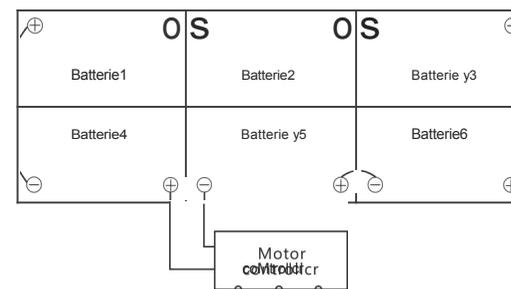
Attention

N'utilisez que des chargeurs de batterie spécialement conçus à cet effet Equipé de 48V pour les voitures de golf . Lisez attentivement le manuel d'utilisation fourni avec le chargeur 48V . Lorsque le chargeur est en marche, ne pas déconnecter la ligne de sortie CC de la prise de la batterie, sinon un arc électrique peut se produire et provoquer une explosion.

3. Lorsque la batterie est entièrement chargée, le chargeur s'éteint automatiquement.
4. Une fois le chargeur éteint, saisissez le corps de la fiche et tirez-la directement hors de la prise pour débrancher la fiche de sortie CC de la prise du chariot de golf.

Installation de la batterie

Lorsque vous utilisez la batterie, n'introduisez pas de clé ou d'autres objets métalliques dans les bornes de la batterie. L'arc électrique peut faire exploser la batterie.



Installer la plaque de maintien de la batterie et la serrer à un couple de, comme indiqué.

Avertissement

Lors de l'installation de la batterie : Placez soigneusement le câble de la batterie et le dispositif de serrage afin de vous assurer que le câble ne passe pas à travers le capuchon d'aération.

Attention

Ne pas trop serrer la batterie et l'écrou de maintien. Une force excessive endommagerait le boîtier de la batterie. Utilisez la poignée de la prise de charge au lieu du câble de la prise de charge.

Le schéma de câblage de la batterie ci-dessus est fourni à titre de référence uniquement. Le véhicule réel peut être différent, par exemple le système d'alimentation 48V, et la batterie peut être 8V * 6 ou 12V " 4.

Service après vente

Garanties pour les véhicules de transport et les véhicules polyvalents

1. Garantie :

garanti par la présente à l'acheteur au détail initial que le nouveau véhicule de transport et polyvalent acheté auprès de ou d'un revendeur agréé ne présentera aucun défaut de matériau ou de fabrication. Dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien, notre société fournira une garantie dans la période suivante, conformément aux dispositions, restrictions et exceptions énumérées dans la déclaration de garantie.

Garantie limitée d'un an : Si le moteur, l'ensemble de l'essieu moteur (véhicule électrique), le châssis le système hydraulique de la benne, la cabine et le capot de protection du terrain de golf présentent des défauts de matériaux et de fabrication dans un délai d'un an à compter de la date d'achat de l'opération, ils peuvent bénéficier de services de remplacement de pièces et d'entretien.

Garantie limitée d'un an : Toutes les autres pièces du véhicule, sauf indication contraire, les armoires à boissons portables et tous les autres articles fournis des pièces et accessoires d'origine en option dans un délai d'un an à compter de la date d'achat, à l'exclusion des pièces d'usure, telles que les défauts de matériaux et de processus, et peut bénéficier de services de remplacement de pièces et d'entretien.

Pour les articles spécifiquement énumérés dans la période spécifiée, la garantie limitée comprend les coûts de matériel, de processus et de main-d'œuvre d'entretien. Ces services de réparation et d'entretien doivent être fournis par , un revendeur agréé ou une agence de service approuvée par .

Garantie des batteries : Garantie limitée d'un an pour les batteries plomb-acide ; batteries lithium-fer-phosphate bénéficient d'une garantie limitée de trois ans. Si le formulaire d'enregistrement de la garantie n'est pas rempli et envoyé à au moment du premier achat, l'acheteur doit fournir la date d'achat et toute preuve d'application de la garantie.

2. Exclusions :

Pièces d'usure courantes : et ses distributeurs agréés ne peuvent être tenus responsables des accidents, des changements d'utilisation, du mauvais usage ou de la négligence causés par une utilisation incorrecte, une tension, une installation incorrecte des pièces ou des accessoires, une surcharge, un mauvais fonctionnement ou une utilisation incorrecte du fusible, de l'ampoule, de la garniture, du siège, de la fiche et de la prise de charge, de la coque, du coussin de siège, des moyeux de frein, des sabots de frein, des pneus et des pièces vulnérables exposées. En cas de dommages causés aux accessoires susmentionnés, le revendeur agréé facturera les frais correspondants conformément à la norme. La garantie de exclut également les véhicules ou les composants endommagés intentionnellement mais non par négligence (y compris la torsion ou l'utilisation incorrecte ou non intentionnelle, l'installation incorrecte d'accessoires, la non-installation de composants ou d'accessoires d'origine, la surcharge, les accidents, les modifications aléatoires, l'abus ou la négligence). La garantie ne comprend pas les frais d'expédition pendant le service de garantie.

3. Défaut de garantie :

Si le véhicule est mal utilisé ou utilisé sans précaution, ou si le véhicule est modifié de quelque manière que ce soit, y compris, mais sans s'y limiter, la modification du limiteur de vitesse, du système de freinage, de la direction, de l'essieu moteur ou d'autres systèmes d'exploitation du véhicule pour effectuer des opérations au-delà des spécifications de , cette garantie et toutes les autres garanties seront invalides. Si l'état du véhicule indique que l'entretien raisonnable ou nécessaire n'a pas été effectué dans les délais et selon les méthodes spécifiés dans le manuel du propriétaire et le manuel d'entretien et de maintenance, la garantie n'est pas non plus valable.

4. La seule mesure de compensation :

La responsabilité de dans le cadre de cette garantie limitée ou de tout litige (qu'il soit basé sur la garantie, le contrat, la négligence, la responsabilité stricte du produit ou tout autre contenu) est que décide de réparer ou de remplacer le véhicule ou la pièce endommagé(e) selon l'avis de . Par remplacement, on entend la fourniture de véhicules neufs ou de véhicules ou pièces réparés en usine (identiques ou similaires aux produits ou pièces couverts par la garantie) pendant la période de garantie limitée applicable, sans frais pour l'acheteur. La réparation se réfère à la réparation des défauts du véhicule ou des composants au cours de la période de garantie limitée applicable, sans que l'acheteur n'ait à payer pour cela. Si choisit de réparer le véhicule, des pièces ou des composants peuvent être disponibles pour une réparation en usine. Toutes les pièces et tous les composants remplacés appartiennent à .

5. Comment faire une demande de garantie ?

Si vous avez besoin d'un service de garantie dans le cadre de cette garantie limitée, vous devez fournir le véhicule ou les pièces défectueuses au concessionnaire , ou envoyer les pièces défectueuses au service de garantie,

6. Avis de non-responsabilité :

Cette garantie limitée est exclusive. ne donne aucune autre garantie de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite. rejette toute garantie implicite du commerçant ou toute garantie réalisable basée sur une certaine finalité (dépassant la responsabilité ou la limite de temps mentionnée dans la présente garantie). L'acheteur et conviennent expressément que le remplacement ou la réparation des véhicules ou des pièces endommagés constitue la seule compensation pour l'acheteur. n'a fait aucune autre forme de déclaration ou de garantie, et les représentants, employés ou concessionnaires de n'ont pas le droit de faire ou d'impliquer une déclaration, une promesse ou un accord différent des conditions de la garantie.

Si, au moment de la vente du véhicule, d'autres garanties ou certificats imprimés (chaque garantie supplémentaire) fournis par s'avèrent être en conflit avec les limitations et clauses de non-responsabilité contenues dans le présent document, les limitations et clauses de non-responsabilité contenues dans le présent document continueront à s'appliquer à la présente déclaration de garantie limitée et dans la mesure maximale autorisée par la loi pour chaque garantie supplémentaire.

7. Pas de dommages indirects n'est pas responsable des accidents ou des pertes qui en découlent, y compris, mais sans s'y limiter, les pertes matérielles, les pertes d'utilisation du véhicule, les pertes de temps, les inconvénients ou toute autre perte économique. Certains pays déclarent ne pas autoriser d'exclusions ou de restrictions sur la période de garantie implicite, ni sur l'indemnisation des pertes fortuites ou indirectes, de sorte que les limitations ou exclusions susmentionnées peuvent ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie vous donne des droits légaux clairs, et vous pouvez également bénéficier d'autres droits (en fonction du pays).

8. Avertissement

Toute modification ou tout changement apporté au véhicule en dehors des règles d'usine, y compris ceux qui affectent la répartition du poids, la stabilité ou la vitesse du véhicule, peut entraîner des blessures graves.